

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

VESTRUM CVXDRIVE

CIĄGNIKI O MOCY 100 - 130 KM



LICZNE ZALETY PODCZAS:

> TRANSPORTU:

- 0-40 km/h przy prędkości obrotowej silnika 1700 obr/min przekłada się na niskie zużycie paliwa
- Amortyzowana oś przednia zapewnia komfortową jazdę i lepszą trakcję

> PRACY Z ŁADOWACZEM:

- Niezwykle wytrzymała oś przednia o maksymalnym obciążeniu 3 500 kg
- Komfortowa obsługa za pomocą dżojstika
- Mały promień skrętu równy 4,5 m zapewnia wyśmienitą zwrotność

> PRAC POLOWYCH:

- Zoptymalizowana konstrukcja podwozia umożliwia bliski montaż przedniego zaczepu
- Maks. 7 zaworów hydrauliki zewnętrznej do obsługi każdego narzędzia
- Tylny zaczep o udźwigu maksymalnym 5 600 kg
- W pełni zintegrowany przedni TUZ
- System zarządzania jazdą na uwrociu HMC II oraz zgodność ze standardem ISOBUS



SYMBIOZA KOMFORTU I KOMPAKTOWYCH WYMIARÓW

Vestrum CVXDrive – idealna maszyna do każdego zadania

OSZCZĘDNE ZUŻYCIE PALIWA I MOC

- 4-cylindrowy silnik z układem wtrysku Common Rail, chłodnicą międzystopniową i turbosprężarką z zaworem wastegate 16-zaworowy silnik o optymalnym poziomie emisji spalin. Dodatkowe 10 KM mocy
- Moc znamionowa od 100 do 130 KM
- Ekologiczny: spełnia wymogi emisji spalin Stage V
- Układ HI-eSCR2 z katalizatorem utleniającym (DOC) i katalizatorem SCR (SCRoF) zgrabnie umieszczony pod maską silnika
- Bezobsługowy i chroniony szeregiem patentów układ neutralizacji gazów spalinowych

ZINTEGROWANY PRZEDNI TUZ

- Przedni zaczep o udźwigu maksymalnym 2 300 kg
- 4 złącza hydrauliczne i niskociśnieniowe złącze powrotne
- 7- i 3-stykowe gniazda ISO (40 A)
- Przedni WOM 1000 obr/min



SIĘGAJ WYSOKO

- Zwrotność dzięki promieniowi skrętu 4,5 m i kątowi skrętu kół przednich 55°
- Optymalna widoczność przedniego zaczepu dzięki pochylonej masce
- Elektroniczny dźwójstik z przyciskami do 3. i 4. funkcji hydraulicznej
- Fabryczne przygotowanie do montażu ładowacza

WYKONAJ NAJCIEŹSZĄ PRACĘ

- Układ hydrauliczny CCLS z pompą o wydatku 110 l/min
- Udźwig zaczepu 5 600 kg
- Zewnętrzne przyciski obsługowe układu hydraulicznego i WOM
- Maksymalnie 4 tylne zawory hydrauliki zewnętrznej
- Maks. 3 międzynosowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Opcjonalne złącze „Power Beyond”

PŁYNNA, BEZSTOPNIOWA PRACA

- Automatem zarządzanie wydajnością (APM) – perfekcyjna współpraca silnika i przekładni napędowej
- Przekładnia bezstopniowa 0-40 km/h
- Funkcja aktywnego zatrzymania zapewnia bezpieczeństwo na pochyłościach

PŁYNNA JAZDA, WĄSKIE SKRĘTY

- Amortyzowana oś przednia i oś przednia z hamulcami
- Dopuszczalna masa całkowita 8 800 kg
- Napęd na 4 koła (4WD) i zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego
- Maks. wymiar opon 600/65 R38

Budujemy ciągniki, które sprawdzają się nawet w najtrudniejszych warunkach i zapewniają elastyczność przy wykonywaniu każdej pracy. Te zasady od zawsze przyświecają maszynom marki Case IH i oczywiście obowiązują one w przypadku ciągnika **Vestrum CVXDrive!**

KOMPAKTOWA MASZYNA KLASY PREMIUM

Nowa seria ciągników wyróżnia się na tle konkurencji, łącząc w sobie kompaktowe wymiary zwrotnego ciągnika z czterocylindrowym silnikiem i komfort kabiny klasy premium, zaprojektowanej dla większych ciągników marki Case IH. W ten sposób powstał pierwszy ciągnik marki Case IH w klasie mocy 100 KM z bezstopniową przekładnią CVXDrive.

POZNAJ ZALETY RENOMOWANEJ TECHNOLOGII

Silnik o wysokich osiąгах marki FPT

W ciągnikach Vestrum CVXDrive marka Case IH po raz kolejny sięga po sprawdzone, skuteczne rozwiązania technologiczne rodem z FPT. Wysoka sprawność zastosowanego w ciągnikach Vestrum CVXDrive silnika została potwierdzona w teście DLG PowerMix.

NAPĘD MARKI FPT

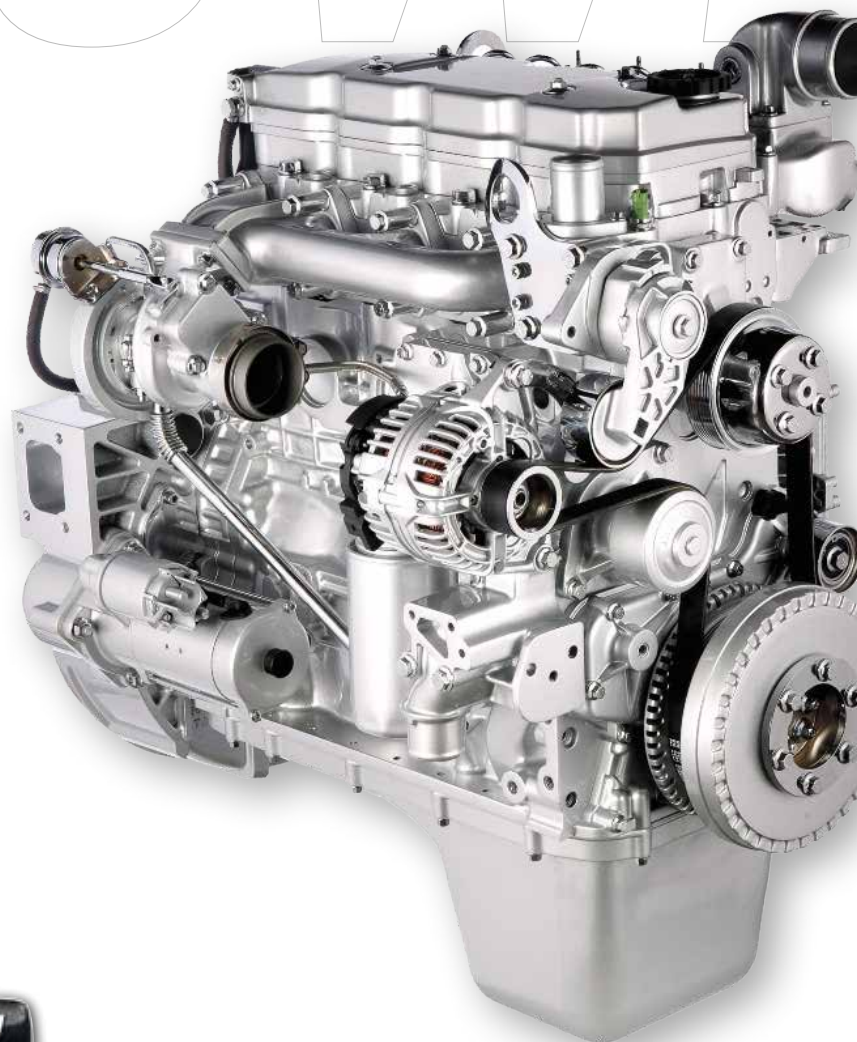
W silniku o pojemności skokowej 4,5 l zastosowano układ wtrysku paliwa typu Common Rail. Jego moc znamionowa wynosi od 100 do 130 KM, natomiast przy prędkości obrotowej od 1 700 do 1 900 obr/min silnik rozwija moc od 110 do 140 KM. Nowoczesnej turbosprężarce z zaworem wastegate oraz umieszczonej za nią chłodnicy międzystopniowej silnik rozwija wysoki moment obrotowy na niskich obrotach silnika.

OPATENTOWANY UKŁAD NEUTRALIZACJI SPALIN HI-ESCR II

Wszystkie modele ciągników z serii CVXDrive spełniają wymogi emisji spalin Stage V, dzięki czemu poziom emisji cząstek stałych został zmniejszony o 40%. Sercem nowego systemu jest opatentowana technologia HI-eSCR II marki FPT. Dzięki inteligentnej konstrukcji system działa bez recyrkulacji zewnętrznie chłodzonych gazów spalinowych i nie wymaga żadnych prac konserwacyjnych. Wszystkie elementy składowe są zgrabnie schowane pod maską silnika, dzięki czemu ciągnik zapewnia wyśmienitą widoczność przedniego zaczepu i obszaru pomiędzy osiami.

KORZYŚCI

- Silniki firmy FPT o mocy znamionowej od 100 do 130 KM spełniające wymagania normy Stage V
- Opatentowany układ neutralizacji spalin Hi-eSCR II
- Dodatkowa moc 10 KM w każdym modelu
- Zbiornik paliwa o pojemności 180 l i zbiornik AdBlue o pojemności 19 l
- Najdłuższy w branży okres pomiędzy przeglądami wynoszący 600 godzin



NAJEFEKTYWNIJSZY SPOSÓB PRACY

Przekładnia bezstopniowa



PROSTA OBSŁUGA

*Ustaw prędkość, a system APM
zajmie się resztą*

Marka Case IH jako pierwsza opracowała koncepcję przekładni bezstopniowej, która jest sterowana przez inteligentny system sterowania pracą silnika i przekładni napędowej (APM). Udoskonaliliśmy ją przez niemal dwie dekady, czego ukoronowaniem jest efektywność uzyskana dzięki technologii podwójnego sprzęgła.

ŁATWE W OBSŁUDZE ELEMENTY STEROWANIA

Wystarczy tylko wybrać kierunek za pomocą dźwigni zmiany kierunku jazdy i przepustnicy lub za pomocą Multicontrollera, aby ciągnik ruszył z miejsca i płynnie przyspieszał aż do prędkości jazdy 40 km/h. Elementem wyróżniającym zastosowanego rozwiązania jest eliminacja skomplikowanego procesu preselekcji przy przełączaniu pomiędzy Multicontrollerem a przepustnicą.

PERFEKCYJNA RÓWNOWAGA POMIĘDZY OSZCZĘDNYM ZUŻYCIEM PALIWA A MOCĄ

Na początku tego stulecia marka Case IH odniosła wielki sukces, wprowadzając swój przełomowy system automatycznego zarządzania wydajnością (APM). Ciągłe dopasowanie prędkości obrotowej silnika i przełożenia przekładni CVXDrive pozwala znacznie ograniczyć zużycie paliwa. Owe zalety są ciągle żywe.

KORZYŚCI

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive w wersji 40 km/h ECO z automatyczną zmianą zakresu pod pełnym obciążeniem
- System automatycznego zarządzania wydajnością (APM) zapewniający optymalną wydajność
- Automatyczny hamulec postojowy
- Funkcja aktywnego zatrzymania utrzymuje w miejscu ciągnik również z obciążeniem bez używania hamulców

KABINA, KTÓRA ZACHWYCA!

Wejdź do środka i poznaj prawdziwy komfort



Multicontroller armrest

Pierwsza klasa z zewnątrz i na zewnątrz: nowy ciągnik Vestrum CVXDrive zostawia świetne pierwsze wrażenie, którego siłę potęguje wejście do kabiny, która została stworzona z myślą o operatorze i składa się na wyjątkowy komfort, który wyróżnia ciągniki serii Luxxum.

DBAŁOŚĆ O SZCZEGÓŁY DECYDUJE O WSZYSTKIM

Ciężka praca wymaga nagrody i kabina ciągnika Vestrum CVXDrive nie rozczaruje nikogo pod tym względem. Wszystkie główne ustawienia można regulować za pomocą monitora AFS PRO 700, natomiast radio z technologią Bluetooth i zestawem głośnomówiącym pozwala prowadzić rozmowy telefonicznej w ciszy kabiny.

Liczne wyposażenie opcjonalne takie jak, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne oraz gama komfortowych foteli z pneumatyczną amortyzacją zapewnia komfortową pracę nawet w ciągu długiego dnia roboczego.

KORZYŚCI

- Najwyższy komfort w klasie ciągników średniej mocy z 4-cylindrowym silnikiem
- Podłokietnik z Multicontrollerem zapewnia intuicyjną i prostą obsługę
- Opcjonalna amortyzacja kabiny i przedniej osi zapewniają maksymalny komfort jazdy
- Maks. 14 reflektorów roboczych w technologii diod LED

PEŁNA PARA NAPRZÓD

Układ hydrauliczny skonstruowany pod kątem najcięższych zadań

Jeśli używasz ciężkich lub wymagających dużego przepływu oleju narzędzi, układ hydrauliczny i przyłącza narzędzi w ciągnikach Vestrum CVXDrive spełnią dostojnie każde życzenie.

PODNIESIE NIEMAL WSZYSTKO

Wytrzymały tylny zaczep kategorii II lub III N wyróżnia udźwig maksymalny sięgający 5 600 kg. Jeśli dodamy do tego pompę CCLS o wydatku 110 l/min CCLS, używanie nawet ciężkich narzędzi do kultywacji gleby nie będzie wyzwaniem. Standardowym wyposażeniem ciągnika jest układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) ze sterowaniem pozycyjnym i siłowym, jak i układ amortyzacji zaczepu. Opcjonalne złącze „Power Beyond” zapewnia natężenie przepływu oleju wynoszące 110 l/min.

ZINTEGROWANY PRZEDNI TUZ

Opcjonalny przedni TUZ jest zintegrowany ze wspornikiem osi, a jego udźwig sięga 2 300 kg. Ciągniki Vestrum CVXDrive są wyposażone w układ sterowania przednim TUZ-em.



KORZYŚCI

- Tylny TUZ o udźwigu maksymalnym 5 600 kg
- Przedni TUZ o udźwigu maksymalnym 2 300 kg
- Pompa hydrauliczna o wydatku 110 l/min
- Maks. 7 zaworów hydrauliki zewnętrznej
- 3-biegowy WOM, opcjonalny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy
- Zewnętrzne przyciski obsługowe zaczepu i WOM-u
- Fabryczne przygotowanie do montażu ładowacza



MNIEJ POWTÓRZEŃ, WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

HMC II wspomaga operatora podczas skrętów na uwrociach, czym zmniejsza zmęczenie operatora i zwiększa wydajność. Za pomocą magistali ISOBUS III narzędzie może sterować ciągnikiem, automatycznie regulując prędkość jazdy do przodu, położenie zaczepu i prędkość WOM-u.

MODEL	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
SILNIK				
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	FPT 4 / 4 485			
Typ / Norma emisji spalin	Silnik wysokoprężny z układem wtrysku common rail, turbosprężarka i układ neutralizacji spalin Hi-eSCR2 / norma Stage V			
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 700 - 1900			
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 200			
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 300 obr/min)	520	551	610	630
Zbiornik oleju napędowego/mocznika (w litrach)	180 / 19			
PRZEKŁADNIA				
Przekładnia bezstopniowa CVXDrive 40 km/h ECO	●			
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania			
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne			
WAŁ ODBIORU MOCY				
Typ	Przełączane ze stopniowym załączeniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM			
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E lub 540 / 1 000), każdy z opcjonalną synchronizacją z prędkością jazdy			
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 546 / 1 893 / 1 621 lub 1 938 / 1 926)			
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	21 wypustów 1 3/8" (6 wypustów 1 3/8")			
PRZEDNI WOM I ZACZEP				
Przedni WOM 1000 przy 1 920 obr/min	○			
Maks. udźwieg zaczepu przedniego (kg)	2 300			
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)				
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie			
Zawieszenie osi przedniej	○			
Min. promień skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1830 mm (m)	4,5			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu			
Maks. przepływ pompy / ciśnienie w układzie (l/min / bar)	110 / 200			
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją			
Maks. udźwieg / udźwieg wg OECD w całym zakresie podnoszenia przy 610 mm (kg)	5 600 / 4 200			
Maks. liczba tylnych / międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej	4, w tym standardowo 2 mechaniczne oraz 1 lub 2 mechaniczne albo 1 lub 2 elektryczne, złącze „Power Beyond” / 3 elektryczne			
Kategoria	Kat. II / III N			
OPONY STANDARDOWE ²⁾				
Przód	480/65 R28			
Tył	600/65 R38			
MASY I WYMIARY ³⁾				
Przybliżona masa własna / dopuszczalna masa całkowita (kg)	5 500 / 8 800			
Maks. długość / wysokość łączna wersji z niskim / standardowym dachem / min. szerokość (mm)	3 790 / 2 730 / 2 835 / 2 288			
Rozstaw osi / rozstaw kół przednich / tylnych (mm)	2 490 / 1 446 - 2 154 / 1 530 - 2 154			

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Inne opony na zamówienie ³⁾ Z oponami standardowymi

WWW.CASEIH.COM
 CNH UK Ltd., Cranes Farm Road, Basildon, Essex SS14 3AD
 www.caseih.com - Bezpłatna linia telefoniczna 00800 22 73 44 00

Dbłość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i stosować wszystkie zabezpieczenia. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.

CASE IH
 AGRICULTURE
 DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ