CASE IH
AGRICULTURE
DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

PUMA

CIĄGNIKI O MOCY 140 - 240 KM

SERIA PUMA

EFEKTYWNA MOC DLA OPŁACALNEGO ROLNICTWA.

Puma® ma doskonale ugruntowaną pozycję ciągnika klasy premium. Jako ciągnik skonstruowany w Austrii na bazie sprawdzonej przekładni semi Powershift, Full Powershift lub bezstopniowej CVX oraz najnowszej technologii silnikowej FPT, Puma utrzymuje wysokie standardy wyznaczone przez poprzedników. Seria Puma, obejmująca piętnaście modeli ciągników o mocy (znamionowej) 140-240 KM, z pewnością umożliwi wybór maszyny, która sprawdzi się w najbardziej wymagających zastosowaniach, dla rolników, zleceniobiorców i hodowców.

Ponadto, jak w przypadku wszystkich udoskonaleń spod znaku Case IH, wyznacza nowe standardy w swojej klasie w wielu dziedzinach – przekładni, zawieszenia, sterowania, foteli, oświetlenia itd. Dzięki temu masz pewność, że otrzymujesz sprawdzony produkt z udoskonaleniami, które wzmocnią Twoją firmę, a inwestycja w nie zwróci się błyskawicznie.

PUMA. PO PROSTU WYDAJNOŚĆ.

CASE
240
CVX
PUMA
CASE

3 MODELE, 1 SERIA PUMA

Wybór większy niż kiedykolwiek

PUMA X
3 MODELE O MOCY OD 140 DO 165 KM

Nawet w wariancie standardowym ciągniki Puma X są wszechstronnie wyposażone we wszystkie funkcje i urządzenia niezbędne w nowoczesnym rolnictwie, w tym sześciobiegową przekładnię 18F/6R 40 km/h Powershift, luksusową kabinę, cztery mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej (zdalne) i wysokosprawny układ hydrauliczny. Te nieskomplikowane i łatwe w obsłudze maszyny to oszczędne narzędzia biznesowe zapewniające wykonywanie całej pracy zgodnie ze standardami właściwymi dla bardziej skomplikowanych ciągników. Swój wymarzony ciągnik Puma X marki Case IH możesz przystosować do własnych wymagań, a wybór modelu początkowego wcale nie oznacza kompromisu w zakresie wyposażenia.

PUMA MULTICONTROLLER
5 MODELI O MOCY OD 150 DO 220 KM

Dzięki zastosowaniu podłokietnika Multicontroller i joysticka, użytkownicy modeli Puma Multicontroller mają wszystkie najważniejsze funkcje dostępne pod prawą ręką. Przekładnie Powershift i Powershuttle obsługuje się przyciskami podłokietnika Multicontroller, które służą również do sterowania tylnym układem zawieszenia narzędzia i jednym z tylnych zaworów zdalnych. Na podłokietniku znajdują się również przełączniki i przyciski do regulacji obrotów silnika i elektrycznego sterowania zaworami zdalnymi. Operator ma do nich łatwy i szybki dostęp, ponieważ są one łatwe do odróżnienia i rozmieszczone w logiczny sposób. Podłokietnik Multicontroller to szczytowe osiągnięcie w zakresie intuicyjnej obsługi.

PUMA CVX
7 MODELI O MOCY OD 150 DO 240 KM

Marka Case IH jest liderem w dziedzinie przekładni bezstopniowych od samego początku stosowania tych jednostek w ciągnikach. Również dziś Case IH pozostaje w czołówce sektora CVT, wprowadzając ulepszenia będące przełomem w przenoszeniu mocy z jednoczesną oszczędnością paliwa. Ciągniki Puma CVX są równie łatwe do prowadzenia jak oszczędne. Intuicyjny układ sterowania sprawia, że są to maszyny, które może obsługiwać każdy operator - bez różnicy, czy jest to pracownik sezonowy, czy pełnoetatowy kierowca.

NAJWYŻSZA WYGODA JAZDY

Dzięki szerokiej gamie foteli w ciągnikach Puma operatorów czeka najwygodniejsza przejażdżka w historii. Wszystkie modele Puma wyposażono w wygodną, cichą i ergonomicznie zaprojektowaną kabinę o doskonałej widoczności we wszystkich kierunkach. Tę koncepcję obsługi przystosowano do potrzeb i wymagań naszych Klientów w najbardziej efektywny sposób zapewniający jak najkrótszy czas niezbędny do zapoznania się z ciągnikiem i maksymalne wyniki pracy!

LICZY SIĘ WNĘTRZE

Specyfikacja dopasowana do stylu

Dzięki uzupełnieniu serii o trzy nowe standardowe modele Puma 140 X, 150 X i 165 X z przekładnią Semi-Powershift i niskoprofilową kabiną, seria Puma daje teraz największy wybór w historii, który zaspokoi potrzeby każdej działalności. Puma 140 X otwiera serię na nowy poziom mocy, a dodatkowe warianty Puma 150 X i Puma 165 X oznaczają, że te modele można teraz zamawiać w trzech różnych specyfikacjach. Nowa, udoskonalona amortyzacja osi przedniej zapewnia operatorom modeli Puma 185 Multicontroller - 240 CVX jeszcze wygodniejszą jazdę, a opcja adaptacyjnego układu kierowniczego (ASC) zwiększa czułość układu podczas szybkiej jazdy po drodze. Ponadto wszystkie nowe modele mają teraz zawory zdalne z oznaczeniem kolorystycznym.

PUMA. ŁATWOŚĆ OBSŁUGI Z WIĘKSZĄ WYDAJNOŚCIĄ

MODELE	Moc znamionowa silnika wg ECE R120[1)] przy 2 200 obr./min. silnika [kW/KM]	Moc maksymalna wg ECE R120 [1)] z zarządzaniem mocą [2)] przy 1 800 – 1 900 obr./min. (kW/KM(CV))	Maks. natężenie przepływu pompy standard (opcja) (l/min)	Maks. udźwig (kg)	Rozstaw osi (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8 257	2 734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8 257	2 734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8 257	2 734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (160)	8 257	2 734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270	150 (170)	10 463	2 884

[1)] Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE [2)] Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, WOM i w trybie transportowym

MOC I WYDAJNOŚĆ

Mocny, 6-cylindrowy silnik o pojemności 6,7 litra został opracowany z myślą o zapewnieniu odpowiedniej mocy i optymalnego zużycia paliwa. Nasza firmowa, wysokowydajna technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only zapewnia zgodność z normami emisji Stage IV. Z zarządzania mocą silnika w modelach Puma CVX można teraz korzystać również podczas jazdy na biegu wstecznym, co z pewnością ucieszy użytkowników, którzy często korzystają z tego biegu podczas koszenia lub odśnieżania.

EFFICIENTPOWER EP
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

MNIEJSZE ZMĘCZENIE OPERATORA

Amortyzowana oś przednia (opcja) zapewnia płynną jazdę i większy komfort pracy. Jeśli często jeździsz ciągnikiem po drogach, układ ABS, dostępny również jako wyposażenie dodatkowe w modelach CVX, daje wymierną korzyść z punktu widzenia bezpieczeństwa. Rozwiązanie to zapewnia tylko jeden ciągnik seryjny w tej klasie: Puma CVX marki Case IH.

OSZCZĘDZAJ PIENIĄDZE DZIĘKI PRECYZYJNEJ KONTROLI

Dzięki systemom AFS marki Case IH możesz maksymalnie zwiększyć wydajność, obsługiwać urządzenia zgodne z ISOBUS Class III z kabiny ciągnika, a także wybierać z szerokiej gamy rozwiązań zapewniających dokładność do nawet 2,5 cm. Monitor AFS Pro 700™ umożliwia stałą kontrolę w każdej chwili – na przykład z wykorzystaniem systemu zarządzania jazdą na uwrociach HMC II (Headland Management Control II), który umożliwia automatyzację pracy, zmniejszając tym samym zmęczenie operatora na korzyść wydajności. Teraz nowa technologia AFS AccuTurn™ pozwala połączyć te procesy i zautomatyzować wszystkie czynności wykonywane na uwrociu.

SKONSTRUOWANY Z MYŚLĄ O DŁUGICH DNIACH PRACY

Wygodne środowisko pracy

Podczas prac polowych Twoje biuro nie mieści się w czterech ścianach, ale wciąż potrzebujesz wygodnego i spokojnego miejsca, aby nim zarządzać. To miejsce to właśnie kabina ciągnika Puma.

PUMA. PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY.

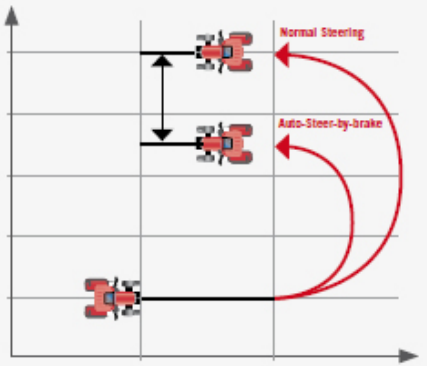
ABS

1 Napęd na 4 koła (4WD) i zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego.

2 Układ ABS (Steer-by-ABS) i automatyczne kierowanie hamulcem (Auto-Steer-by-brake) skracają promień skrętu ciągnika.

3 Amortyzacja osi przedniej działająca w obu kierunkach i zwiększająca wygodę i przyczepność.

1



2

3

Ciągniki Puma mają stosunek mocy do masy nawet 30 kg/KM, który zapewnia doskonałą przyczepność przy minimalnych uszkodzeniach gleby, a Puma CVX to jedyna seria ciągników tej klasy z opcjonalnym układem wspomagania hamowania ABS zarówno dla hamulców hydraulicznych, jak i pneumatycznych przyczepy. Niezależnie od tego, czy jesteś w polu czy na drodze, Puma pozostaje synonimem najwyższej wydajności. Automatyczny napęd na cztery koła 4WD i blokadę mechanizmu różnicowego w ciągnikach Puma można w razie konieczności automatycznie włączać i wyłączać, aby uzyskać minimalny poślizg kół oraz maksymalną ochronę gleby. Standardowy układ Ride Control minimalizuje ogranicza kołysanie wzdłużne ciągnika podczas transportu ciężkich narzędzi.

Opcjonalna amortyzacja osi przedniej zwiększa wygodę jazdy, zapewnia lepsze prowadzenie i przeciwdziała kołysaniu wzdłużnemu ciągnika z ciężkimi narzędziami zamontowanymi z tyłu. Zaawansowany układ tłumiący zapewnia maksymalną stabilność i automatyczne samopoziomowanie się ciągnika w zależności od obciążenia. W przypadku wyposażenia w amortyzację osi przedniej, w ciągnikach od modelu Puma 185 stosuje się układ „aktywny" z czujnikami monitorującymi różne parametry, jak np. przyspieszenie, zmiany biegów, załączenie hamulców, specyfikę terenu, zmiany kierunku jazdy i obciążenie podnośnika. Takie rozwiązanie zapewnia najwyższą stabilność i komfort jazdy.

W ciągnikach od modelu Puma 185 CVX wyposażonych w opcjonalny układ wspomagania hamowania ABS wysokoczułe czujniki monitorują prędkość obrotową kół i przekazują te dane do układu ABS, aby umożliwić regulację pracy hamulców niezależnie od siły, z jaką operator naciska pedał. Zapewnia to całkowite bezpieczeństwo, stabilność i zwrotność. Pracę układu wspomaga funkcja „Steer-by-ABS" zapobiegająca blokowaniu się hamującego koła oraz automatycznego kierowania hamulcem„Auto-Steer-by-Brake", która znacznie skraca promień skrętu ciągnika.

PUMA. NAJWYŻSZE BEZPIECZEŃSTWO I STABILNOŚĆ

ZALETY

- Napęd na 4 koła (4WD) i zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego
- Promień skrętu zaledwie 5,45 m (140-175 KM) lub 6,1 m (185-240 KM)
- Oś przednia zapewnia doskonałe osiągi podczas jazdy prosto oraz dokładniejsze i lżejsze kierowanie
- Amortyzowana oś przednia z układem sterowania z podwójnym akumulatorem zapewnia amortyzację ciągłą
- Układ ABS (Anti-Lock Braking System) umożliwiający szybkie i pewne hamowanie (Puma 185 - 240 CVX)
- Funkcja automatycznego sterowania hamulcem (Auto-Steer-by-brake) (zaawansowany ABS)

ZAWSZE NA WŁAŚCIWYM KURSIE

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH gwarancją najwyższej dokładności

Decydując się na ciągnik Puma Multicontroller i Puma CVX, dostajesz coś więcej. Nie tylko najlepsze w branży elementy sterujące i przekładnie, ale technologie, które marka Case IH udostępnia wraz z nimi – jak np. systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™), pełną zgodność z ISOBUS oraz układ zarządzania skrętami na uwrociach HMC II. Dzięki AFS™ masz na wyciągnięcie ręki technologię, która pomoże zoptymalizować koszty eksploatacji ciągnika, a jednocześnie uprzyjemni każdą godzinę spędzoną w polu. A dodatkowo monitor dotykowy AFS Pro 700 daje pełną zgodność z ISOBUS. W przypadku Pumy nie ma mowy o kompromisach.

PUMA. MAKSYMALNA OPŁACALNOŚĆ.

AFS*SUPPORT*CENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com

DLA WYDAJNEJ PRODUKCJI

Systemy rolnictwa precyzyjnego marki Case IH (AFS): maksymalnie wykorzystaj wszystkie nakłady

1 **xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+**

2 **AFS AccuGuide: Prowadzenie maszyn przy pomocy systemów GPS i GLONASS**

3 **Monitorowanie i zarządzanie maszynami za pomocą systemu telematycznego AFS Connect™**

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH od ponad dziesięciu lat znajdują się w czołówce rozwiązań automatycznego prowadzenia. Narzędzia Case IH AFS obejmują wszystko, czego potrzebujesz aby osiągnąć powtarzalną dokładność, zmniejszyć liczbę nakładek i nakłady inwestycyjne oraz zmaksymalizować opłacalność.

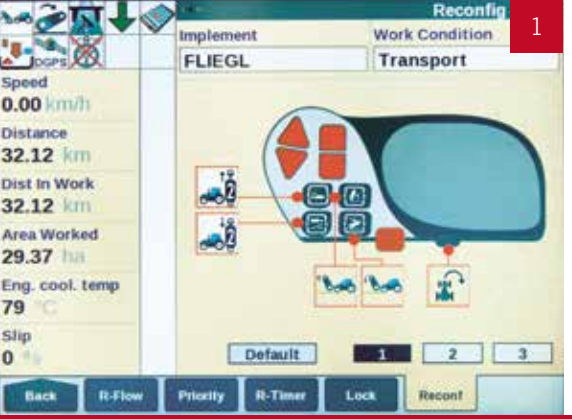
Puma X, Puma Multicontroller i Puma CVX są „przygotowane do pracy z systemem AFS™ Accuguide" i wyposażone w monitor dotykowy AFS Pro 700™. Dzięki temu Twój diler może wcześniej zamontować w ciągniku całkowicie automatyczny system naprowadzania zintegrowany z GPS/GLONASS, aby zapewnić Ci najwyższą w branży dokładność podczas prac polowych. Wystarczy dodać lokalną stację sygnału RTK+, aby od razu uzyskać dokładność 2,5 cm między przejazdami. Nie martw się o odbiór sygnału na dużych odległościach. Nasze oprogramowanie obejmuje aplikację xFill, która pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+, dzięki czemu system AFS utrzymuje odpowiedni kierunek jazdy w miejscach przysłoniętych budynkami itd.

Opcjonalny system telematyczny AFS Connect™ marki Case IH pozwala właścicielom i osobom zarządzającym gospodarstwami rolnymi monitorować i zarządzać maszynami bez wychodzenia z biura. Mogą oni śledzić maszyny w czasie rzeczywistym na swoim komputerze, aby sprawdzać ich wydajność roboczą dzięki zastosowaniu precyzyjnych sygnałów prowadzenia w systemie GPS i sieci bezprzewodowych do przesyłania danych. Analiza danych zapewnia usprawnienie logistyki, minimalizację kosztów paliwa oraz maksymalne zwiększenie osiągów.

PUMA. MAKSYMALNA PRECYZJA.

ZALETY

- Dostępny szeroki zakres dokładności odbioru sygnałów
- Odbiorniki korzystają z sygnałów GPS i GLONASS
- Niskokosztowe rozwiązanie w zakresie sygnału RTX
- Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+ zapewniający wysoką dokładność do 2,5 cm rok do roku
- Zintegrowany system prowadzenia automatycznego AccuGuide w modelach Puma X, Puma Multicontroller i Puma CVX
- xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+
- System telematyczny AFS Connect dostarcza dane dotyczące lokalizacji i wydajności maszyny



1

2

3

1 **Indywidualna konfiguracja dźwigni do zaworów zdalnych**

2 **Monitorowanie wydajności**

3 **Monitorowanie narzędzi za pomocą kamer wideo**

ŁATWIEJSZA PRACA

Wszechstronny, ale zrozumiały system

Zamów ciągnik Puma w wersji Multicontroller lub CVX, aby korzystać ze wszystkich funkcji monitora dotykowego AFS Pro 700™ marki Case IH zapewniającego pełne zarządzanie wydajnością podczas pracy. Ten monitor dotykowy wbudowany w podłokietnik fotela kierowcy daje operatorowi całkowitą kontrolę nad wszystkimi zautomatyzowanymi sekwencjami czynności, jednocześnie zapewniając śledzenie na bieżąco danych dotyczących kosztów i wydajności.

Bardzo łatwo jest zmieniać ustawienia ciągnika za pomocą intuicyjnego oprogramowania AFS Pro 700™ do bezpośredniej komunikacji z odpowiednim systemem prowadzenia automatycznego AFS i synchronizacji systemów z innymi maszynami zgodnymi ze standardem ISOBUS. Teraz możesz również programować i regulować natężenia przepływu w układzie hydraulicznym i regulatory czasowe, zapisywać standardowe sekwencje czynności na uwrociu i podłączać kamery.

Po wprowadzeniu wszystkich ustawień dwie najważniejsze funkcje dla operatorów w polu to narzędzia do prowadzenia AFS i ekrany narzędzi, które pojawiają się na monitorze natychmiast po podłączeniu przednich i tylnych maszyn pracujących w standardzie ISOBUS. Teraz z poziomu ekranu dotykowego masz pełną kontrolę nad maszynami, w tym nad czasowymi i odległościowymi funkcjami zarządzania zawracaniem na uwrociach.

Monitor wyświetla również dane na temat wydajności i zużycia paliwa, które można automatycznie przesyłać do komputera PC w gospodarstwie lub zapisywać na zewnętrznym dysku USB. Puma Multicontroller i Puma CVX to Twoi zawodowi partnerzy na drodze do wydajności.

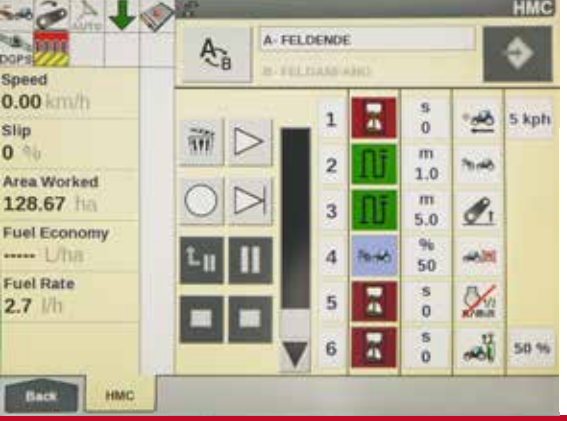
PUMA. PRECYZYJE STEROWANIE.

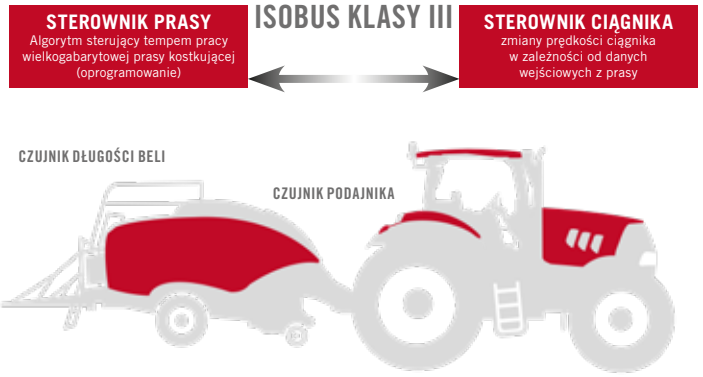
ZALETY

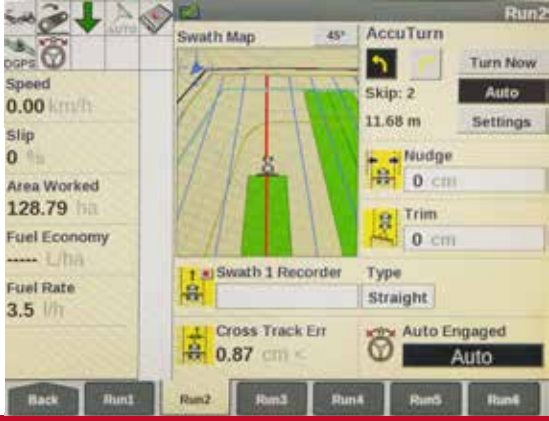
- Intuicyjny monitor dotykowy AFS Pro 700™
- Większa wydajność dzięki zawsze aktualnym informacjom
- Funkcja dzielonego ekranu dla tych, którzy chcą zamontować drugi monitor AFS Pro 700 w prasie do belowania
- AccuTurn™: automatyzacja skrętu
- Niezależna konfiguracja zaworów hydrauliki zewnętrznej na Multicontrollerze
- Możliwość obserwacji miejsc niewidocznych z fotela operatora za pomocą opcjonalnych kamer
- Odbiór błyskawicznych wiadomości z systemu AFS Connect™.

CASE IH
POTTINGER

KERNER







TECHNOLOGIA, DZIĘKI KTÓREJ OSIĄGNIESZ WIĘCEJ

System zarządzania zawracaniem na uwrociu Headland Management Control II i AccuTurn oraz zintegrowana zgodność ze standardem ISOBUS.

Modele Puma Multicontroller i Puma CVX wyposażono w system Headland Management Control II, który wspomaga operatora podczas skrętów na uwrociach. Każdą czynność w ramach sekwencji skrętu można zaprogramować wg czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić sygnały uruchamiające wiele innych funkcji automatycznych, np. obniżenie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję skrętu można wprowadzać na bieżąco podczas jazdy lub zaprogramować na postoju. Sekwencję można uruchomić automatycznie lub ręcznie z poziomu dźwigni Multicontroller, monitora AFS Pro 700™ lub zintegrowanego panelu sterowania ICP (Intregrated Control Panel) w podłokietniku.
W odróżnieniu od wersji ISOBUS I i II, w których monitor AFS Pro 700™ wskazuje ustawienia narzędzia i steruje narzędziami w standardzie ISOBUS II, ISOBUS III umożliwia odwrócenie ról i sterowanie ciągnikiem Puma CVX przez narzędzie.

Puma CVX automatycznie dostosuje prędkość jazdy do przodu, pracę układu kierowniczego (opcja), położenie podnośnika i prędkość WOM, jak również pracę zaworów zdalnych do odpowiedniego narzędzia. Dzięki temu można uzyskać optymalną wydajność narzędzia i ciągnika.

Teraz nowa technologia AFS AccuTurn umożliwia połączenie zarządzania procesami na uwrociach i kierowania. Wszystkie operacje wykonywane na uwrociach są zautomatyzowane, system wylicza optymalny tor skrętu i prędkość jazdy, a jednocześnie steruje narzędziem, zapewniając jeszcze większą wydajność i wygodę.

PUMA. OPTYMALNA AUTOMATYZACJA.

ZALETY

- System Headland Management Control II pozwala automatyzować przebieg prac, zmniejszając zmęczenie operatora i podnosząc wydajność.
- ISOBUS II - możliwość obserwacji i kontroli ustawień narzędzia za pośrednictwem monitora AFS Pro 700™.
- Najwyższa wydajność dzięki ISOBUS III; podłączone narzędzie kontroluje na przykład prędkość jazdy ciągnika, układu kierowniczego (opcja), podnoszenie/opuszczanie podnośnika i prędkość WOM.
- AccuTurn łączy prowadzenie automatyczne i funkcje zarządzania skrętem na uwrociu w celu całkowitej automatyzacji.

ZMNIEJSZ ZUŻYCIE ZASOBÓW, PRZECHODZĄC Z PALIW KOPALNYCH NA **A ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII**

ZWIĘKSZ WYDAJNOŚĆ ROLNICTWA, ABY ZAPEWNIĆ **LEPSZĄ DOSTĘPNOŚĆ** ŻYWNOŚCI

OGANICZAJ **WPŁYW NA ŚRODOWISKO** I OPTYMALIZUJ **ZUŻYCIE ENERGII** WE WSZYSTKICH PROCESACH FIRMOWYCH

ZWIĘKSZAJ MOŻLIWOŚCI WYMIANY **POMYSŁÓW** I **NAJLEPSZYCH PRAKTYK** ZE WSZYSTKIMI **ZAINTERESOWANYMI**

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

To część wszystkiego, co robimy

Marka Case IH należy do CNH Industrial, czyli jednej z największych na świecie spółek sprzedających dobra inwestycyjne. Marka doskonale zdaje sobie sprawę z odpowiedzialności za środowisko. Już siedem razy zajmowała pierwszą lokatę w Dow Jones Sustainability Index. W grupie CNH Industrial:

- odzyskujemy 91% odpadów,
- ponownie używamy 27,5% wody,
- a 56% energii elektrycznej pochodzi ze źródeł odnawialnych.

Pozycja globalnego lidera branży dóbr inwestycyjnych niesie ze sobą wielką odpowiedzialność, w ramach której musimy odpowiadać za każde działanie w skali światowej, jakie podejmujemy. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na bramie zakładu. Dlatego czynimy wiele, aby aktywnie przewodzić w dziedzinie szerzej pojmowanych problemów globalnych związanych ze zrównoważonym rozwojem.

Od wielu lat nasze działania w dziedzinie badań i rozwoju zmierzają do ciągłego podnoszenia standardów naszych produktów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Zamiast stawiać Klientów przed wyborem między niskimi kosztami eksploatacji a efektywnością ekologiczną, nasza strategia opiera się na zapewnianiu obu tych cech.

Oferując innowacyjne produkty i rozwiązania zgodne z praktykami działalności odpowiedzialnej ekologicznie, marka Case IH dokłada swoją cegiełkę w dziedzinie walki z globalnymi problemami, np. zmianami klimatycznymi. Obecnie firmy stają przed skomplikowanymi i wzajemnie powiązanymi wyzwaniami, które wymagają stale zmieniającego się podejścia do kwestii zrównoważonego rozwoju. Case IH uważa taki scenariusz za istotny czynnik kształtujący długoterminową wartość, jaką marka oferuje wszystkim osobom zainteresowanym, a jednocześnie jej podstawowy cel.

Inżynierom w Case IH zależy, aby produkować maszyny, które nie tylko pracują w ziemi, ale współpracują z nią.

CASE IH. ZAWSZE WPATRZENI W PRZYSZŁOŚĆ.

CZYNNIKAMI KSZTAŁTUJĄCYMI ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ SĄ:

- Konieczność wykarmienia rosnącej liczby ludności
- Znaczenie ochrony gleby dla przyszłych pokoleń
- Rozwój zrównoważonego rolnictwa
- Rosnąca świadomość społeczna
- Wspieranie zaangażowania ludzi

NIE USTAWAJ W PRACY

Łatwiejsze serwisowanie

Wiemy, że w tej branży czas ma podstawowe znaczenie, dlatego serwisowanie powinno trwać jak najkrócej. Codzienne kontrole i okresowa konserwacja ciągników Puma marki Case IH są proste i wygodne. Wystarczy wykonać standardowe kontrole, aby Twój ciągnik Puma był gotowy do pracy.
Aby utrzymać niskie koszty konserwacji i nie odrywać Cię od pracy, Puma zapewnia aż 600-godzinne okresy między przeglądami.

SERIA PUMA. ŁATWE SERWISOWANIE.

ZALETY

- Najdłuższy w branży okres między przeglądami wynoszący 600 godzin dla silnika i aż 1200 godzin dla przekładni i układu hydraulicznego
- Filtr cząstek stałych nie wymaga konserwacji dzięki wysokiej skuteczności technologii oczyszczania spalin
- Łatwy dostęp, czyli szybkie kontrole codzienne
- Pojemność zbiornika paliwa nawet 390 litrów i AdBlue 48 litrów pozwala wydłużyć czas pracy

240
CVT
CASE IH
PUMA

240

PO PROSTU BĄDŹ ROLNIKIEM. MY ZADBAMY O RESZTĘ.

ServiceTeam

Case IH **SERVICE*TEAM*** to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają Klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

POMOC TECHNICZNA I SERWIS I CZĘŚCI I MAXSERVICE I SERVICEFINANCE

GENUINE*PARTS*

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój najbliższy diler marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymywać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym.

MAX*SERVICE*

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. Max Service to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dilera służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

SAFE*GUARD* GOLD SAFE*GUARD* SILVER SAFE*GUARD* BRONZE

PAKIET ROZSZERZONEJ GWARANCJI SERWISOWEJ PRODUCENTA SAFEGUARD OBEJMUJE TRZY POZIOMY: GOLD, SILVER I BRONZE.

Wybrany pakiet dostosowany do Twojej działalności może obejmować umowy z Case IH dotyczące przeglądów serwisowych, serwis, pakiety telematyczne, ochronę ubezpieczeniową oraz pakiety finansowe Case IH. A co najważniejsze, gwarantuje spokój, zapewnia naprawę usterek mechanicznych i sprawia, że koszty posiadania maszyny stają się przejrzyste i łatwe do zarządzania.

CNH INDUSTRIAL CAPITAL

OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych Klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji!

WYPRODUKOWANE W AUSTRII

Skonstruowane z pasją

Każdy ciągnik Puma marki Case IH nosi cechy doskonałej austriackiej inżynierii i produkcji. Będący siedzibą europejskiej centrali Case IH zakład produkcyjny w St. Valentin opiera się na pasji i doświadczeniu jej inżynierów i pracowników produkcji, jak również najnowocześniejszych liniach montażowych, produkujących z najwyższą jakością i precyzją ciągniki w zakresie mocy od 99 do 300 KM.
Dziewięćdziesiąt procent produkowanych tutaj ciągników jest przeznaczonych na eksport, rozsławiając naszą kulturę doskonałości na całym świecie. Fabryka ciągników CNH Industrial w austriackim St. Valentin zdobyła doskonałe wyniki w dorocznym audycie Produkcji Światowej Klasy (World Class Manufacturing, WCM). Sukces ten przypisać można produkcji światowej klasy i wysoko wykwalifikowanym pracownikom. Produkcja światowej klasy oznacza kompetencję, jakość i wydajność oddanych pracowników.

Nasze procedury testowe i kontrolne podlegają ścisłym normom, które znacznie wykraczają poza zwykłe standardy branżowe. Naszym głównym celem jest dostarczanie maszyn idealnych dla wiodących gospodarstw i zleceniobiorców z branży rolniczej.

WSZYSTKO ZA JEDNYM SPOJRZENIEM

Puma CVX, Puma Multicontroller i Puma X

	1 Puma CVX		2 Puma Multicontroller		3 Puma X
	150 - 175	185 - 240	150 - 165	185 - 220	140 - 165
Semi-Powershift	-		●	-	●
Full Powershift	-		○	●	-
Przekładnia bezstopniowa	●		-		-
Mechaniczne zawory zdalne	○	-	●	○	●
Elektryczne zawory zdalne	●		○	●	-
Pompa CCLS 110 l/min	-		●	-	●
Pompa CCLS 120 l/min / 150 l/min	-		-	● / ○	-
Pompa CCLS 140 l/min / 160 l/min	● / ○	-	-		-
Pompa CCLS 150 l/min / 170 l/min	-	● / ○	-		-
Kabina z niskim/standardowym dachem	- / ●		- / ●		● / ○
Fotel ze standardową tapicerką z tkaniny i amortyzacją pneumatyczną	●		●		●
Fotel Deluxe z tapicerką z tkaniny - Dual motion	○		○		○
Fotel Deluxe z tapicerką skórzaną - Dual motion	○		○		○
Fotel aktywny z tapicerką skórzaną - Dual motion	○		○		○
Podłokietnik Multicontroller	●		●		-
AFS AccuGuide	○		○		○
System Headland Management Control II (HMC II)	●		●		-
ISOBUS III	●		●		-

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Wyposażenie niedostępne

MODELE	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
SILNIK				FPT			
L. cylindrów/Pojemność(cm³)				6 / 6 700			
Typ/poziom emisji				Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only/Stage IV			
Moc maksymalna wg ECE R120 [1] Zarządzanie mocą[2] (kW/KM(CV))	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Moc maksymalna wg ECE R120 [1][kW/KM(CV)]	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)				1 800			
Moc znamionowa wg ECE R120 [1] Zarządzanie mocą[2] (kW/KM(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Moc znamionowa wg ECE R120 [1] (kW/KM(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)				2 200			
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management[2] (Nm przy 1 500 obr./min)	805	875	940	940	1 035	1 100	1 160
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	700	770	840	840	930	1 000	1 100
Przyrost momentu, tryb standardowy / zarządzania mocą[2] (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Zbiornik oleju napędowego/mocznika (w litrach)		330 / 48			390 / 48		
PRZEKŁADNIA							
Przekładnia bezstopniowa, 50 lub 40 km/h ECO				●			
Powershuttle				●			
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej				Wielotarczowa, w kąpieli olejowej, z systemem zarządzania			
Hamulce zasadnicze				Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne			
WAŁ ODBIORU MOCY							
Typ				Przełączane ze stopniowym załączaniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM			
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)		540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy			540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 lub 1000 / 1000E)		
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 lub 1 893 / 1 700)		
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)		1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)			1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)		
PRZEDNI WOM I ZACZEP							
Przedni WOM 1000 przy obr./min silnika		1 895			1 833		
Podnośnik przedni, udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)		3 571			3 732		
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)							
Typ				Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie			
Zawieszenie osi przedniej		○			○ / Aktywna		
Układ ABS (Anti-lock braking system)		-			○		
Min. promień skrętu [3] przy rozstawie kół 1 829mm (m)		5,45			6,1		
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Typ układu				Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu			
Maks. przepływ pompy standard (opcja) (l/min)/Ciśnienie układu (bar)		140 (160) / 210			150 (170) / 210		
Typ sterowania				Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją			
Maks. udźwig (kg)		8 257			10 463		
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)		6 616			7 280		
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej		4 mechaniczne lub 5 elektronicznych			5 elektronicznych		
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym		3 elektr.			3 elektr.		
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.		1 - 60 sekund we wszystkich modelach			1 - 60 sekund we wszystkich modelach		
Kategoria		Kat. II / III			Kat. III		
Kontrola poślizgu		○			○		
OGUMIENIE STANDARDOWE [4]							
Przód		480/70 R28			600/65 R28		
Tył		580/70 R38			650/65 R42		

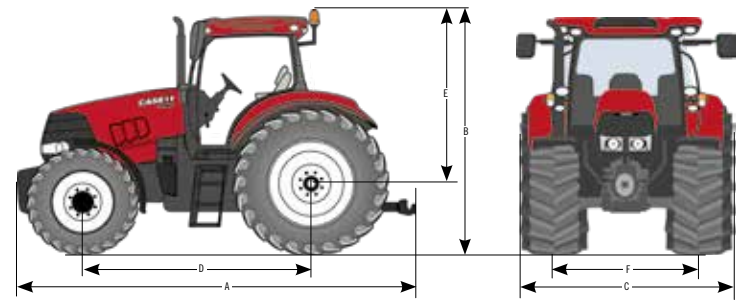
MODELE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
SILNIK			FPT		
L. cylindrów/Pojemność(cm³)			6 / 6 700		
Typ/Poziom emisji			Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only/Stage IV		
Moc maksymalna wg ECE R120 [1] Zarządzanie mocą[2] (kW/KM(CV))	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Moc maksymalna wg ECE R120 [1][kW/KM(CV)]	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)			1 800		
Moc znamionowa wg ECE R120 [1] Zarządzanie mocą[2] (kW/KM(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Moc znamionowa wg ECE R120 [1] (kW/KM(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)			2 200		
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management[2] (Nm przy 1 500 obr./min)	805	875	940	1 035	1 100
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	700	770	840	930	1 000
Przyrost momentu, tryb standardowy / zarządzania mocą[2] (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Zbiornik oleju napędowego/mocznika (w litrach)	330 / 48		390 / 48		
PRZEKŁADNIA					
Pół / -automatyczna Powershift 18x6 40 km/h	○ / ●		- / ●		
19x6 Semi-/Full Powershift Economy 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika	○ / ○		- / ○		
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/h	○ / ○		- / ○		
Powershuttle	●		●		
Biegi pełzające	○		○		
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpieli olejowej, z systemem zarządzania				
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne				
WAŁ ODBIORU MOCY					
Typ	Przełączane ze stopniowym załączaniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM				
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy		540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 lub 1000 / 1000E)		
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 lub 1 893 / 1 700)		
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)		1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)		
PRZEDNI WOM I ZACZEP					
Przedni WOM 1000 przy obr./min silnika	1 895		1 833		
Podnośnik przedni, udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	3 571		3 732		
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)					
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie				
Zawieszenie osi przedniej	○		○ / Aktywna		
Min. promień skrętu [3] przy rozstawie kół 1 829 mm (m)	5,45		6,1		
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu				
Maks. przepływ pompy standard (opcja) (l/min)/Ciśnienie układu (bar)	110 (-) / 210		120 (150) / 210		
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją				
Maks. udźwig (kg)	8 257		10 463		
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	6 616		7 280		
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	4 mechaniczne lub 5 elektronicznych		4 mechaniczne lub 5 elektronicznych		
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.		3 elektr.		
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	1 - 60 sekund we wszystkich modelach		1 - 60 sekund we wszystkich modelach		
Kategoria	Kat. II / III		Kat. III		
Kontrola poślizgu	○		○		
OGUMIENIE STANDARDOWE [4]					
Przód	480/70 R28		600/65 R28		
Tył	580/70 R38		650/65 R42		

MODELE	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
SILNIK		FPT	
Liczba cylindrów/pojemność (cm³)		6 / 6 700	
Typ/Poziom emisji		Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only/Stage IV	
Moc maksymalna wg ECE R120 [1] Zarządzanie mocą[2] (kW/KM(CV))	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Moc maksymalna wg ECE R120 [1][kW/KM(CV)]	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)		1 800	
Moc znamionowa wg ECE R120 [1] Zarządzanie mocą[2] (kW/KM(CV))	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Moc znamionowa wg ECE R120 [1] (kW/KM(CV))	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)		2 200	
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management[2] (Nm przy 1 500 obr./min)	750	805	875
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	655	700	770
Przyrost momentu, tryb standardowy / zarządzania mocą[2] (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Zbiornik oleju napędowego/mocznika (w litrach)		330 / 48	
PRZEKŁADNIA			
18x6 Semi-Powershift 40 km/h		●	
19x6 Semi-Powershift Economy 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika		○	
19x6 Semi-Powershift 50 km/h		○	
Powershuttle		●	
Biegi pełzające		○	
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej		Wielotarczowa, w kąpieli olejowej, z systemem zarządzania	
Hamulce zasadnicze		Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne	
WAŁ ODBIORU MOCY			
Typ		Przełączane ze stopniowym załączaniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM	
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)		540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy	
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)		1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)	
PRZEDNI WOM I ZACZEP			
Przedni WOM 1000 przy obr./min silnika		1 895	
Podnośnik przedni, udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)		3 571	
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)			
Typ		Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie	
Zawieszenie osi przedniej		○	
Min. promień skrętu [3] przy rozstawie kół 1 829mm (m)		5,45	
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ układu		Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu	
Maks. przepływ pompy standard (opcja) (l/min)/Ciśnienie układu (bar)		110 (-) / 210)	
Typ sterowania		Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją	
Maks. udźwig (kg)		8 257	
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)		6 616	
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej		4 mechaniczne	
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym		3 elektr.	
Kategoria		Kat. II / III	
Kontrola poślizgu		○	
OGUMIENIE STANDARDOWE [4]			
Przód		480/70 R28	
Tył		580/70 R38	

MODELE	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MASA/WYMIARY [3]							
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	6 480 / 6 782			6 950 / 7 300			
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	11 500			14 000			
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 240 / 5 316			5 467 / 5 467			
B: Wysokość całkowita (mm)	3 026			3 068			
C: Szerokość minimalna pomiędzy błotnikami tylnymi (wąskimi/szerokimi) (mm)	2 060 / 2 476			2 060 / 2 476			
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)	2 734 / 2 789			2 884 / 2 884			
E: Odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu kabiny (mm)	2 210			2 210			
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230			1 538-2 260 / 1 530-2 230			

MODELE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MASA/WYMIARY [3]					
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	6 480 / 6 782		6 950 / 7 300		
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 500		13 650		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 240 / 5 316		5 467 / 5 467		
B: Wysokość całkowita (mm)	3 026		3 068		
C: Szerokość minimalna pomiędzy błotnikami tylnymi (wąskimi/szerokimi) (mm)	2 060 / 2 476		2 060 / 2 476		
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)	2 734 / 2 789		2 884 / 2 884		
E: Odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu kabiny (mm)	2 210		2 210		
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230		1 538-2 260 / 1 530-2 230		

MODELE	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
MASA/WYMIARY [3]			
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	6 480 / 6 782		
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 500		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 240 / 5 316		
B: Wysokość całkowita (niski dach/kabina standardowa) (mm)	2 914 / 3 026		
C: Szerokość minimalna pomiędzy błotnikami tylnymi (wąskimi/szerokimi) (mm)	2 060 / 2 476		
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)	2 734 / 2 789		
E: Wysokość od środka osi tylnej do najwyższego punktu kabiny/ standardowa kabina (mm)	2 098 / 2 210		
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230		



● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne [1] Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE [2] Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, WOM i w trybie transportowym [3] Z ogumieniem standardowym [4] Inne ogumienie na zamówienie

Broszura CASE IH PUMA – 10/2017 – Kod 17C0033POL
Wydrukowano w AUSTRII

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

⚠ Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzeć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH AKCELA.