

FARMALL C



CASE IH
AGRICULTURE



NIEWIELKI NA ZEWNĄTRZ, PRZESTRONNY WEWNĄTRZ

MIMO UPŁYWU PONAD 170 LAT NADAL JESTEŚMY WIERNI NASZEMU ZAANGAŻOWANIU W DOSTARCZANIE NOWOCZESNYM ROLNIKOM MASZYN, KTÓRE STANOWIĄ NOWATORSKIE, NIEZAWODNE I RENTOWNE INWESTYCJE

Marka Case IH już od ponad 170 lat ma ogromny wpływ na rolnictwo dzięki legendarnym markom, takim jak Case IH, International Harvester czy David Brown. To my wynaleźliśmy wał odbioru mocy, oś z jednym wzdłużnym rotorem Axial-Flow® i hydrauliczną przekładnię nawrotną, a także byliśmy pionierem w dziedzinie przekładni bezstopniowych. Dzięki tym dokonaniom nasze dziedzictwo jest nadal pielęgnowane. Pionierska wizja naszych poprzedników w dalszym ciągu przejawia się w każdym produkcie Case IH. Z tą samą pasją opracowujemy i wytwarzamy maszyny rolnicze w Europie i na całym świecie. Eksploatowane obecnie ciągniki Case IH są dowodem naszego zaangażowania i spełniają – często z nawiązką – oczekiwania rolników w każdym zakątku naszego globu. Ten ogrom doświadczeń pozwala nam na opracowywanie produktów doskonale dopasowanych do wymagań klientów. Dążenie do innowacyjności doprowadziło nas do zaawansowanych technicznie rozwiązań, dzięki którym nieustannie poprawiamy parametry i wydajność oferowanych maszyn, zapewniając jednocześnie łatwość ich eksploatacji i poprawiając rentowność prowadzonej przez klientów działalności. Zmierzamy w kierunku perfekcji, dbając o najwyższą jakość nawet w przypadku najdrobniejszych detali. Nasze wymagania wobec siebie samych oraz wobec sieci dealerskiej bazują na tym samym wysokim poziomie obsługi, jaki wspólnie zapewniamy klientom. Nasza sieć składa się z 391 dealerów, 679 oddziałów dealerów i subdealerów oraz 1377 centrów serwisowych Case IH w Europie, które gwarantują dostosowaną do potrzeb, profesjonalną obsługę. Właśnie w ten sposób pracujemy na co dzień, zdobywając zaufanie klientów.

CIĄGNIKI FARMALL C – NIEWIELKIE, ZWINNE I FUNKCJONALNE

Ciągnik Farmall C nadaje się do wszystkich prac rolniczych – może łatwo wjeżdżać do budynków i przejeżdżać pomiędzy nimi, a także pracować cały dzień na polu. Dzięki wszechstronnej konstrukcji doskonale spisuje się zarówno na terenach zielonych, gospodarstwach hodowlanych, na gruntach ornych, jak i w produkcji warzyw.

Jeśli szukasz ciągnika wielofunkcyjnego – ale uważasz, że mniejsze maszyny zapewniają mniejsze możliwości w porównaniu z ich większymi i stabilniejszymi odpowiednikami – wypróbuj model Farmall C marki Case IH! Oferujemy wiele typów przekładni, m.in. prostą przekładnię mechaniczną Synchroshuttle oraz 2-stopniową przekładnię Powershift z rewersem Powershuttle. Konstrukcja o niskim prześwicie i dużej mocy stanowi optymalne połączenie kompaktowego ciągnika uniwersalnego i zaawansowanych funkcji technicznych, które znasz z większych maszyn i których oczekujesz od marki Case IH.

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2300 obr./min (kW/KM)	Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 ¹⁾ przy 1500 obr./min (Nm)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Zużycie paliwa przy 1900 obr./min (g/kW/h)	Przybliżona masa transportowa (kg)
Farmall 55 C	43 / 58	244	4 / 3,400	237	2,880
Farmall 65 C	48 / 65	275	4 / 3,400	237	2,880
Farmall 75 C	55 / 75	309	4 / 3,400	236	2,880
Farmall 85 C	63 / 86	351	4 / 3,400	217	3,600
Farmall 95 C	73 / 99	407	4 / 3,400	217	3,600
Farmall 105 C	79 / 107	444	4 / 3,400	218	3,600
Farmall 115 C	84 / 114	457	4 / 3,400	219	3,600

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE lub 2000/25/WE.

CIĄGNIKI FARMALL C: NIEWIELKIE I WSZECHSTRONNE

ŁATWA EKSPLOATACJA, KOMFORT I WSZECHSTRONNOŚĆ PODCZAS KAŻDEGO DNIA PRACY Z CIĄGNIKAMI FARMALL C

Dzięki bogatej ofercie opcji montowanych fabrycznie ciągniki Farmall C są doskonale przygotowane do wszystkich prac rolniczych, komunalnych i przemysłowych. Szeroka gama dostępnych opon, układów hydraulicznych i podnośników gwarantuje możliwość dostosowania ciągnika do szerokiego spektrum zadań.



PRZESTRONNA I KOMFORTOWA KABINA

Szeroko otwierane drzwi przeszklone oraz pełnowymiarowe wejście zapewniają łatwy dostęp do kabiny z obu stron. Ergonomiczna konstrukcja, składany, wygodny fotel pasażera, płaska podłoga, niski poziom hałasu i opcjonalna klimatyzacja gwarantują przyjemną pracę z użyciem ciągnika Farmall C.



INTUICYJNE I OPTYMALNIE ROZMIESZCZONE ELEMENTY STEROWANIA

Elementy sterowania są rozmieszczone logicznie, a ich obsługa jest intuicyjna. Wszystkie często używane elementy obsługowe, takie jak dźwignia zmiany biegów, dźwignia przepustnicy ręcznej czy nowy zintegrowany joystick ładowarki (wyposażenie opcjonalne), znajdują się na prawej konsoli. Lewa ręka pozostaje wolna, dzięki czemu można nią obsługiwać kierownicę i dźwignię zmiany kierunku jazdy, osiągając maksymalną wydajność – zwłaszcza w przypadku pracy z użyciem ładowacza. Tablica przyrządów zawiera wskaźniki analogowe i wyświetlacze cyfrowe w celu zapewnienia optymalnej czytelności.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ I PANEL DACHOWY Z OKNEM

Ciągnik Farmall C zaprojektowano z myślą o zapewnieniu doskonałej widoczności obszaru roboczego i narzędzi. Panel dachowy z otwieranym oknem gwarantuje doskonałe pole widzenia podczas pracy z użyciem ładowacza. W pełni regulowane światła robocze zapewniają wystarczającą ilość światła podczas pracy po zmroku. W celu zapewnienia większej ochrony wbudowano je w dach. Opcjonalnie ciągnik Farmall C jest dostępny w wersji ROPS z platformą operatora i klatką bezpieczeństwa zamiast kabiny.



ZALETY

- Łatwy dostęp do wnętrza kabiny.
- Opcjonalne lusterka teleskopowe.
- Nowa prowadnica osłony przeciwsłonecznej i nowy uchwyt mocujący.
- Hamulec postojowy o większej sile.





TECHNOLOGIA EFFICIENT POWER ZAPEWNIAJĄCA OPTYMALNE REZULTATY

Sprawdzone silniki z turbodoładowaniem i wysokociśnieniowym układem wtrysku common rail zapewniają większą moc i niższe zużycie paliwa. Wszystkie modele spełniają normę emisji spalin Stage IIIB dzięki zastosowaniu układu oczyszczania spalin. Najnowocześniejsza konstrukcja silnika sprawia, że wszystkie modele Farmall C oferują wyższy moment obrotowy i stałą moc maksymalną.



PRZEKŁADNIA, KTÓRA SPEŁNI TWOJE POTRZEBY

Możesz wybrać prostą przekładnię mechaniczną lub wygodną konstrukcję hydrauliczną. Pewna i niezawodna mechaniczna skrzynia biegów udostępnia 12 biegów do jazdy do przodu i 12 biegów wstecznych, umożliwia jazdę z prędkością do 40 km/h i jest również dostępna w konfiguracji z przekładnią nawrotną Powershuttle. Opcjonalny moduł biegów pełzających pozwala uzyskać niskie prędkości robocze. Cztery najbardziej zaawansowane modele są dostępne także w konfiguracji z przekładnią Powershift, która podwaja liczbę biegów do 24 do jazdy do przodu i 24 wstecznych.



WSZECHSTRONNY UKŁAD HYDRAULICZNY – PRZYSTOSOWANY DO PODNOSZENIA CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

Dzięki udźwignowi podnośnika tylnego wynoszącemu nawet 3700 kg, opcjonalnemu siłownikowi i osobnej pompie do obsługi zewnętrznego układu hydraulicznego ciągniki Farmall C oferują wiele możliwości. Maksymalnie trzy tylne i dwa międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej zapewniają możliwość dowolnego kierowania przepływu oleju hydraulicznego, a tym samym kontrolowania szerokiej gamy narzędzi. Ciągniki Farmall C są w pełni przygotowane do obsługi ładowacza czołowego.



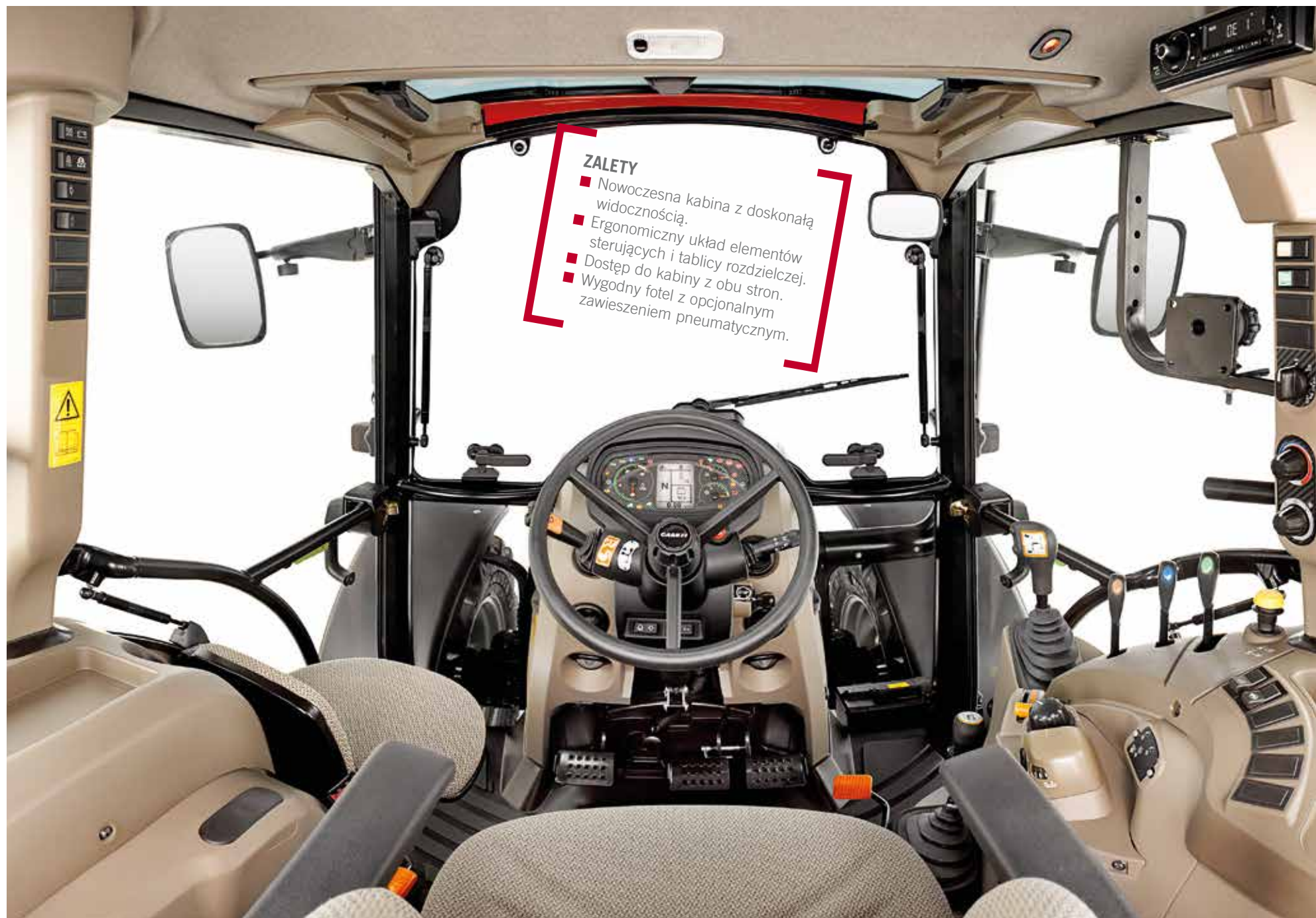
PRĘDKOŚCI WOM ZAPEWNIAJĄCE NAJWYŻSZĄ UNIWERSALNOŚĆ

Prędkości WOM wynoszące od 540 do 540E/1000, dostępność trybu WOM zsynchronizowanego z prędkością jazdy i nowa krzywa mocy – zoptymalizowana pod kątem pracy z użyciem WOM – sprawiają, że z ciągników Farmall C można korzystać o każdej porze roku. Ponadto prędkość znamionowa WOM została dostosowana do niższej i zapewniającej większą sprawność prędkości obrotowej silnika.



OPONY DO WSZYSTKICH ZASTOSOWAŃ

Ciągnik Farmall C może zostać fabrycznie wyposażony w szerokie opony o niskim nacisku na grunt – przeznaczone do pracy na delikatnej darni pola golfowego, w opony pozostawiające niewielkie ślady na trawie – przeznaczone do boisk sportowych, w opony o bieżniku przemysłowym – do prac drogowych – lub w standardowe opony rolnicze. Szeroka gama opon, napęd na cztery koła i pełna blokada mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi zapewniają moc, która gwarantuje osiągnięcie optymalnej wydajności.



KABINA I ELEMENTY STEROWANIA: WITAMY W STREFIE KOMFORTU

Nowa kabina to komfortowe miejsce pracy: wygodny fotel, ergonomiczny układ elementów sterowania i cicha praca sprawiają, że operator nie czuje się zmęczony nawet po długim dniu pracy. Doskonała widoczność i panel dachowy z oknem umożliwiają osiągnięcie większej wydajności. Płaska podłoga i szerokie drzwi ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z obu stron pozwalają efektywnie pracować w gospodarstwie.

STREFA KOMFORTU

Przestronna nowa kabina wykorzystuje komfortowe wyposażenie typowe dla większych modeli, dzięki czemu zapewnia doskonałe warunki do pracy. Wejdź, zajmij miejsce, zamknij drzwi i uruchom silnik: będziesz zaskoczony, jak cicho może być w kabinie i jak komfortowa może być jazda ciągnikiem. Nawet najdłuższy dzień pracy – zarówno w gospodarstwie, jak i na polu – stanie się dla Ciebie przyjemnością.

IDEALNE STANOWISKO ROBOCZE

Wszystkie najważniejsze elementy sterowania są rozmieszczone logicznie i ergonomicznie oraz łatwo dostępne, co zapewnia większy komfort pracy i wyższą wydajność. Z łatwością zachowasz koncentrację, ponieważ wszystkie najczęściej używane elementy sterowania, takie jak dźwignia zmiany biegów, dźwignie sterowania zaworami zewnętrznego układu hydraulicznego, dźwignia przepustnicy ręcznej czy nowy zintegrowany joystick ładowacza (wyposażenie opcjonalne), są zgrupowane na prawej konsoli – w zasięgu ręki. Tablica przyrządów zawiera wskaźniki analogowe i wyświetlacze cyfrowe w celu zapewnienia optymalnej czytelności, a operator ma pełną kontrolę nad informacjami potrzebnymi do wykonania zadania. Podsumowując, ciągniki Farmall C są łatwe w obsłudze, a praca z nimi to czysta przyjemność.

IDEALNE WARUNKI DO PRACY

Udoskonalony przepływ powietrza z układów nagrzewania i klimatyzacji ułatwia stworzenie doskonałych warunków pracy w kabinie. Możesz pracować w komforcie przez cały rok, niezależnie od temperatury na zewnątrz.

WYGODNY FOTEL

Nawet po długim dniu pracy w ciągniku Farmall C nie będziesz zmęczony. Komfortowy fotel oferuje możliwość łatwej regulacji, a jego zawieszenie doskonale tłumi drgania powstające podczas jazdy po nierównym terenie albo w trybie transportu drogowego. Ponadto nowa kabina jest wyposażona w wygodny, składany fotel pasażera.

MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA PRACY PO ZMROKU

Dzięki sześciu w pełni regulowanym światłom roboczym i obrotowej lampie ostrzegawczej przeznaczonej do prac drogowych możesz pracować tak długo, jak to konieczne.



EKONOMICZNE STEROWANIE SILNIKIEM

W MASZYNACH CASE IH EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE MOCY MA ŹRÓDŁO W DOSKONAŁYCH PODZESPOŁACH.

RÓB WIĘCEJ MNIEJSZYM KOSZTEM

4-cylindrowy silnik FPT Common Rail nie musi pracować na wysokich obrotach, aby zapewniać dobre osiągi: pełna moc jest dostępna już przy 1900 obr./min, co pozwala zaoszczędzić sporo paliwa. Jednak oszczędność paliwa we wszystkich zastosowaniach nie jest jedyną zaletą tego rozwiązania – także komfort pracy jest większy dzięki niższemu hałasowi i poziomowi wibracji.

MOC TO NIE WSZYSTKO

Który rolnik chciałby korzystać ze swojej maszyny przez cały czas z maksymalną prędkością obrotową? Konstruktorzy silników z działu FPT poświęcili wiele uwagi i czasu, aby dostosować charakterystykę momentu obrotowego jednostek napędowych F5C do rzeczywistych warunków pracy. Wynik robi wrażenie: jednostka napędowa osiąga maksymalny moment obrotowy 457 Nm już przy 1500 obr./min, co zapewnia ogromne oszczędności właścicielom ciągników Case IH z technologią Efficient Power.

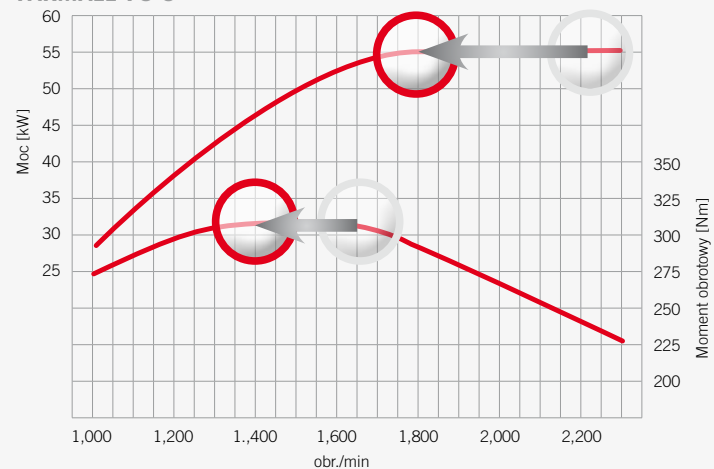
ZALETY

- Maksymalna wydajność przy niskiej prędkości obrotowej silnika:
 - niższe zużycie paliwa;
 - mniejsze wibracje;
 - brak nadmiernego obciążania ciągnika i narzędzia.
- Minimalne obroty na biegu jałowym na poziomie 700 obr./min:
 - niższe zużycie paliwa.
- 600 godzin okresu międzyserwisowego i regeneracja z filtra DPf co 3000 godzin.

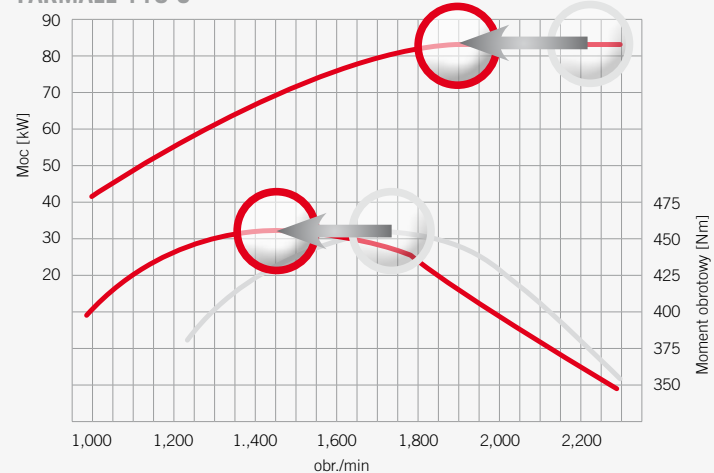




FARMALL 75 C



FARMALL 115 C



PEŁNA MOC NAWET PRZY 1800 OBR./MIN

Niższa prędkość obrotowa silnika = niższe zużycie paliwa. Dzięki ogromnemu nakładowi pracy zespołu projektowego pełną moc można uzyskać już przy 1800 obr./min, co oznacza znacznie mniejsze zużycie paliwa.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY PRZY 1500 OBR./MIN

Krzywa momentu obrotowego została zoptymalizowana na pozwalającym na oszczędność paliwa poziomie 1500 obr./min, dzięki czemu nowe silniki FPT osiągają najwyższy moment obrotowy, gdy jest on najbardziej potrzebny.

PRZEKŁADNIA I WOM: MOC DO TWOJEJ DYSPOZYCJI

Przekładnia ciągnika Farmall C została skonstruowana tak, aby zapewniała wysoką wydajność i trwałość. To udana konstrukcja, czego dowodzi wiele godzin bezawaryjnej pracy u klientów na całym świecie. W połączeniu z osiami o zwiększonej wytrzymałości przekładnia umożliwia korzystanie z wyższej mocy, natomiast duże opony pozwalają uzyskać wyjątkowo wysoką wydajność. Napęd WOM można łatwo obsługiwać za pomocą standardowego układu załączania elektrohydraulicznego. Jego prędkości zostały dostosowane do prędkości obrotowej silnika na zapewniającym maksymalną sprawność poziomie 1900 obr./min w celu uzyskania optymalnej mocy.

PRZEKŁADNIA, KTÓRA SPEŁNI TWOJE WYMAGANIA

Nabywcy ciągników Farmall C mają do wyboru wiele typów przekładni – spełniających różne potrzeby i oczekiwania. Najbardziej zaawansowana konfiguracja to przekładnia dwustopniowa Powershift 24 x 24 z rewersem Powershuttle i sprzęgłem Powerclutch (tylko w modelach Farmall 85 C do 115 C). Można także wybrać konfigurację z dwustopniową przekładnią Powershift 40 x 40 z biegami pełzającymi. Jeśli szukasz prostszego rozwiązania, możesz zdecydować się na przekładnię Synchroshuttle 12 x 12 lub Synchroshuttle 20 x 20 z biegami pełzającymi.

MOC WOM ODPOWIEDNIA DO KAŻDEGO ZADANIA

Ciągniki Farmall C są dostępne z różnymi wersjami WOM: 540, 540/540E, 540/1000*, lub 540E/1000* z synchronizacją z prędkością jazdy. Wszystkie modele są wyposażone w elektrohydrauliczny mechanizm załączania WOM – poza wersją ROPS z przekładnią 12 x 12 i mechaniczną zmianą kierunku jazdy.

MAKSYMALNA MOC, MINIMALNE ZUŻYCIE PALIWA

Prędkości WOM wynoszące 540/540E, 540E/1000* są dostosowane do maksymalnej sprawności silnika, aby przekazywać maksymalną moc. Natomiast prędkość 540 Eco jest dostępna przy obrotach silnika zapewniających jego maksymalny moment obrotowy, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i obniżyć poziom hałasu silnika.

FARMALL C – CIĄGNIKI DO WSZYSTKICH PRAC ROLNICZYCH

Opcjonalny integrowany podnośnik przedni i WOM 1000 obr./min są doskonale dopasowane i w pełni zgodne z ładowarkami czołowymi. Konstrukcja jest obsługiwana mechanicznie, a jej udźwig wynosi 1670 kg.

* Prędkość WOM 430 i 1000 dostępna tylko w modelach Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C

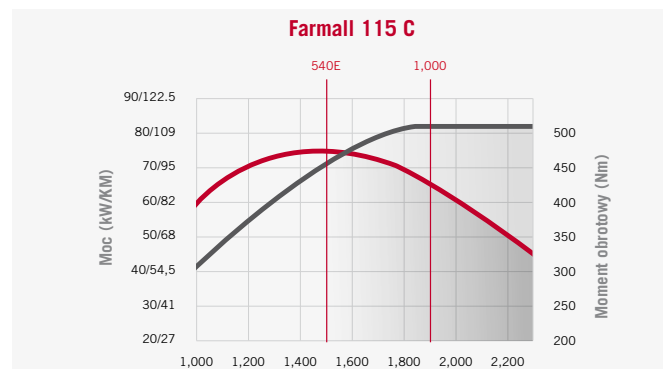


ZALETY

- Prędkość maksymalna 30 lub 40 km/h i 12 x 12 biegów w konfiguracji ze zsynchronizowaną lub hydrauliczną przekładnią nawrotną dla wszystkich modeli Farmall C.
- 2-stopniowa przekładnia Powershift 24 x 24 z nawrotnikiem Powershuttle dostępna dla modeli Farmall 85 C–115 C.
- Biegi pełzające zapewniają większą wszechstronność – maks. 40 x 40 biegów w konfiguracji z 2-stopniową przekładnią Powershift.
- Prędkość WOM dostosowana do prędkości obrotowej silnika – niższe zużycie paliwa, niższe obroty silnika, mniej hałasu, mniejsze wibracje.



WOM 540 należy do wyposażenia standardowego. Prędkości opcjonalne to: 540/1000, 540E/1000.



Napęd WOM w ciągnikach z technologią Efficient Power zapewnia możliwość sprawnego wykonywania wszystkich zadań zarówno klientom, którzy wymagają wysokiej mocy, jak i tym, którym zależy na niskim zużyciu paliwa.



W pełni zintegrowany podnośnik przedni o udźwigu maks. 1670 kg (Farmall 85 C–115 C).

PRZEDNI TUZ: PEŁNA MOC, ŁATWA OBSŁUGA

Rolnicy mogą w pełni wykorzystać możliwości przedniego zaczepu dzięki funkcji jego elektronicznej regulacji (EFH). Umożliwia ona automatyczne ustawienie zaprogramowanej wysokości przedniego narzędzia i utrzymywanie stałego nacisku na grunt. Takie zaawansowane sterowanie przednim narzędziem doskonale sprawdza się w przypadku koszenia, podawania materiału i innych prac wykonywanych z użyciem narzędzia zamontowanego z przodu ciągnika.

ZACZEP PRZEDNI NALEŻĄCY DO WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO

Obciążenie generowane przez kosiarkę jest w całości przenoszone na jej mocowania. Duży nacisk na grunt wpływa niekorzystnie na wzrost trawy i jakość kisionki, a przy tym powoduje większe uszkodzenia gleby.

EFH – UKŁAD ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA ZACZEPEM PRZEDNIM

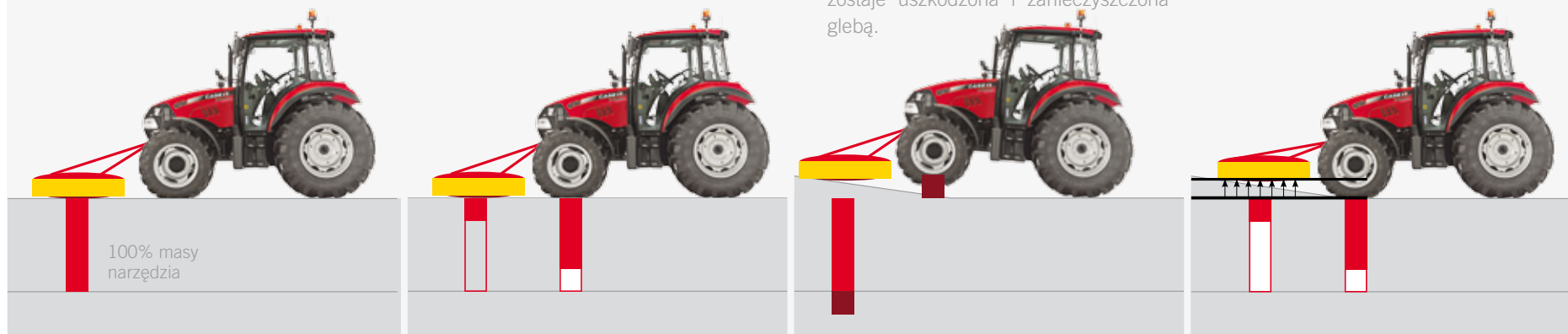
Czujnik obciążenia układu EFH wykrywa nacisk wywierany na grunt przez narzędzie zamontowane z przodu i umożliwia operatorowi wybranie odpowiedniego ustawienia bez opuszczania kabiny. Niski nacisk narzędzia na grunt zapewnia wyższą jakość trawy oraz zmniejszenie uszkodzeń gleby. Z kolei większy nacisk przednich kół na podłoże ułatwia kierowanie ciągnikiem.

STANDARDOWY ZACZEP PRZEDNI

W standardowej konfiguracji przedniego zaczepu wysokość dołączonego narzędzia jest regulowana w stosunku do położenia przednich kół. Kiedy ciągnik najeżdża na wybój, w pierwszej kolejności w reakcję wchodzi narzędzie zamontowane z przodu, a następnie przednie koła. W wyniku tego wzrasta nacisk na grunt wywołany przez narzędzie, a nacisk przednich kół zostaje zmniejszony. W rezultacie murawa zostaje uszkodzona i zanieczyszczona glebą.

EFH – UKŁAD ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA ZACZEPEM PRZEDNIM

Czujnik obciążenia układu EFH automatycznie wykrywa zmiany w nacisku na grunt spowodowane wybójami i odpowiednio podnosi lub opuszcza zamontowane z przodu narzędzie, aby zachować nacisk na stałym poziomie. Rezultat to wyższa jakość trawy i mniejsze uszkodzenia gleby, a także łatwiejsze i bardziej komfortowe kierowanie ciągnikiem.





ZALETY

- W pełni zintegrowany przedni TUZ i WOM.
- Układ EFH (elektronicznego sterowania zaczepem przednim) z kontrolą nacisku na grunt zapewniający bezpieczniejsze koszenie na stromych zboczach i wyższą jakość wykonanej pracy.

UKŁAD HYDRAULICZNY: SPRAWNY I NIEZAWODNY

Ciągniki Farmall 55 C, 65 C i 75 C są wyposażone w układ mechanicznego sterowania zaczepem (MHC) o udźwigu maksymalnym 2500 kg. Modele Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C są wyposażone w układ mechanicznego lub elektronicznego sterowania zaczepem – w obu przypadkach z czujnikami cięgieł dolnych. Montowany standardowo siłownik dodatkowy (tylko w modelach Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C) zapewnia udźwig maksymalny 3700 kg.

MOC DOSTĘPNA, GDY JEJ POTRZEBUJESZ

Ciągniki Farmall C są dostępne w konfiguracji ze standardową pompą hydrauliczną, która zapewnia przepływ 48 l/min, lub – jeśli potrzebujesz jeszcze większej mocy – z opcjonalną pompą o wydatku 64 l/min (tylko w modelach 85 C, 95 C, 105 C, 115 C). Ciągnik można wyposażać w maksymalnie trzy zawory zewnętrznego układu hydraulicznego montowane z tyłu oraz jeden rozdzielacz, a także łącznie 8 szybkozłączek i dwa międzyosiowe zawory zewnętrznego układu hydraulicznego, które sprawdzą się doskonale podczas pracy z ładowaczem. Dzięki tym opcjom i ergonomicznemu joystickowi o dużej czułości można łatwo obsługiwać szeroką gamę narzędzi.

ZEWNĘTRZNE ELEMENTY STEROWANIA TUZ

Zewnętrzne elementy sterowania WOM i podnośnikiem hydraulicznym zaczepu należą do wyposażenia standardowego modeli z przekładnią 24 x 24, a w przypadku wszystkich pozostałych modeli są dostępne za dopłatą.



W ciągnikach Farmall C można zamontować maksymalnie trzy mechanicznie sterowane tylne zawory zewnętrznego układu hydraulicznego.



Zewnętrzne elementy sterowania umożliwiają szybkie i łatwe doczepienie narzędzia.

ZALETY

- Mechaniczne sterowanie zaczepem (MHC) w modelach Farmall 55 C, 65 C i 75 C.
- Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHC) w modelach Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C.
- Maksymalnie 3 mechaniczne zawory zewnętrznego układu hydraulicznego z tyłu.
- 2 zawory międzyosiowe umożliwiające sterowanie dodatkowym osprzętem (ładowacz, narzędzie montowane z przodu).





UKŁAD NAPĘDOWY: WYSOCE ŚPRAWNY I BEZPIECZNY NA KAŻDEJ NAWIERZCHNI

Nawet najlepsze w branży silniki nie pomogą, jeśli nie będzie można przekazać ich mocy w odpowiednie miejsce – na podłoże. Marka Case IH przykładą dużą wagę do przekładni, układów kierowniczych, hamulców oraz kół i opon, co pozwala optymalnie wykorzystać potencjał silników. Wysoki współczynnik mocy do masy, trwały układ hamulcowy i zaprojektowany bez kompromisów napęd na 4 koła sprawiają, że ciągnik Farmall C podoła wszystkim wyzwaniom, jakie stawia przed nim praca w gospodarstwie. Nisko położony środek ciężkości zapewnia wyższy stopień kontroli i bezpieczeństwa w terenie pagórkowatym.

MAKSYMALNA PRZCZEPNOŚĆ I ZNAKOMITY KĄT SKRĘTU

Osie przednie ciągników Farmall C zapewniają niewielki promień skrętu. Zostały wyposażone w mechanizm różnicowy z blokadą automatyczną lub elektrohydrauliczną (tylko w modelach Farmall 85 C do 115 C). Elektrohydrauliczny napęd na 4 koła jest bezkonkurencyjny pod względem przyczepności na polu i jazdy na zboczach, a blokada mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi zapewnia możliwość pracy zarówno na luźnym, jak i na mokrym gruncie.

Brak poślizgów: mechanizm różnicowy z automatyczną blokadą lub z opcjonalną blokadą elektrohydrauliczną (tylko w modelach Farmall 85 C do 115 C) zapewnia maksymalną przyczepność w warunkach polowych i brak uszkodzeń od opon w ogrodzie. W tych modelach ciągników Farmall C możliwy jest również montaż osi przedniej z układem hamulcowym. Do najtrudniejszych zastosowań i w celu zapewnienia największej wytrzymałości polecamy osie przednie i tylne w wersji o podwyższonej wytrzymałości. Opony rolnicze i przemysłowe umożliwiają dostosowanie ciągnika Farmall C do swoich indywidualnych potrzeb. Duże opony zapewniają lepszą przyczepność. Wszystkie modele ciągników – począwszy od wersji o mocy 86 KM – są dostępne z osiami o podwyższonej wytrzymałości. Wybierając większe opony, można uzyskać jeszcze lepsze właściwości trakcyjne.



Wydajna praca na polu dzięki maksymalnej przyczepności



Promień skrętu 3,82 m (Farmall 55 C–75 C),
4,33 m (Farmall 85C–115 C)



Bardzo duże opony zwiększają przyczepność.

AFS SUPPORT CENTER



0800 0281 910
afssupporteur@caseih.com

CASE IH
SUPPORT

ZALETY

- EZ-Guide 250 to podstawowy system nawigacji ze wskaźnikiem Lightbar.
- System EZ-PILOT i wyświetlacz FM 750 obsługują kierowanie wspomagane.
- wspomagane z wykorzystaniem technologii kompensacji terenu T3™.
- Centrum pomocy AFS otwarte z myślą o wspieraniu Twojej działalności.



POZOSTAŃ NA WŁAŚCIWEJ DRODZE

PRECYZJA, EFEKTYWNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

Podążaj drogą do sukcesu dzięki systemom nawigacji marki Case IH. Zmniejszysz poziom emisji spalin i liczbę nakładających się przejazdów, a jednocześnie zaoszczędzisz paliwo, obniżysz koszty robocizny i będziesz w stanie znacznie efektywniej kontrolować zużycie nasion, nawozów oraz środków chemicznych.

WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU

EZ-Guide 250 to podstawowy system nawigacji ze wskaźnikiem Lightbar. System Case IH oferuje intuicyjny interfejs użytkownika i jest gotowy do działania natychmiast po dostawie.

AUTOMATYCZNE PROWADZENIE

W ciągnikach Farmall C można zamontować system automatycznego prowadzenia EZ-PILOT™. System EZ-PILOT™ porusza kołem kierownicy za pomocą wbudowanego silniczka elektrycznego. Umożliwia precyzyjne kierowanie maszyną przy prędkości powyżej 3 km/h i skutecznie utrzymuje obrany kierunek nawet na pochyłym i pagórkowatym terenie, uwalniając operatora od konieczności korygowania toru jazdy. Ponieważ silniczek elektryczny jest wbudowany w kolumnę kierowniczą, dostęp do wszystkich wskaźników, elementów obsługowych i miejsca na nogi jest nieograniczony. Po wyłączeniu systemu można kierować maszyną ręcznie bez jakichkolwiek ograniczeń. System EZ-PILOT™ to doskonały wybór dla użytkowników zamierzających zmodernizować posiadane rozwiązanie, ponieważ zapewnia wysoką precyzję prac polowych w korzystnej cenie.

POMOC TECHNICZNA AFS – INFORMACJE DOSTĘPNE PRZEZ TELEFON

Wiele wydarzeń w Twoim życiu nie dzieje się regularnie, a Twoja praca z pewnością nie zaczyna się o godzinie 9:00 i nie kończy o 17:00. Dlatego marka Case IH zapewnia Ci pomoc techniczną, która jest dostępna przez całą dobę i we wszystkie dni w roku – zawsze i wszędzie masz dostęp do kompetentnych specjalistów, dzięki czemu możesz szybko wznowić pracę. Zgłoszenia do centrum pomocy są rejestrowane i dzielone na kategorie, a zatem wszyscy pracownicy pomocy technicznej zajmujący się produktami AFS mają dostęp do zgłoszonego problemu i zaproponowanego rozwiązania. Współdzielenie informacji pomaga nam szybciej udzielać precyzyjnych odpowiedzi.



ROZWIĄZANIA SERWISOWE I SYSTEMOWE

Pracuj bez zbędnych przestojów! Codzienne kontrole i czyszczenie zostały ułatwione dzięki odchylanemu zespołowi chłodnic, a filtr powietrza został dogodnie umiejscowiony w celu umożliwienia szybkiego przeprowadzenia przeglądu. Poziom oleju można sprawdzić bardzo łatwo, bez konieczności otwierania pokrywy komory silnika.

Kupując maszynę Case IH, masz pewność nie tylko zakupu najwyższej klasy produktu, ale także inwestycji w najlepsze wsparcie sieci dealerskiej. Dealerzy Case IH służą pomocą w zakresie wyboru i finansowania odpowiedniej maszyny. Dostarczą wszelkie potrzebne produkty w odpowiednim czasie, a następnie zapewnią wsparcie dla klientów i sprzętu w zakresie serwisowania i dostarczania części zamiennych oraz obsługę na poziomie, którego możesz się spodziewać po marce tak zaufanej, jak Case IH.



CZĘŚCI I SERWIS, KTÓRE ZAPEWNIĄ NIEPRZERWANĄ EKSPLOATACJĘ TWOJEGO SPRZĘTU

U lokalnego dealera znajdziesz pełną gamę części i podzespołów Case IH oraz zapoznasz się z informacjami na temat umów na obsługę serwisową i wiodących w branży usług gwarancyjnych. Uzyskasz pomoc doświadczonych, odpowiednio przeszkolonych profesjonalistów, którzy zadbają o brak przestojów Twoich maszyn.



DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU

Case IH Max Service to usługa z zakresu obsługi klientów zapewniająca całodobowy, całotygodniowy dostęp do wsparcia w zakresie produktów i usług, aby zagwarantować nieprzerwaną pracę Twojego przedsiębiorstwa w okresach krytycznych dla zapewnienia jego rentowności. Usługa Max Service udostępnia dealerowi wszelkie zasoby Case IH w celu zapewnienia minimum przestojów i maksimum produktywności sprzętu Case IH oraz zwiększenia zwrotu z inwestycji poprzez dostęp do ekspertów ds. produktów oraz całodobowej, całotygodniowej pomocy w razie awarii.



OPTIMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI

CNH Industrial Capital to podmiot zajmująca się finansowaniem dla Case IH. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek – rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych i sposobu eksploatacji maszyny. Może ono mieć postać kredytu, dzierżawy lub leasingu. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! Łącząc usługi finansowania CNH Industrial Capital z usługą ubezpieczenia w razie wypadków i awarii, wyeliminujesz ryzyko związane z inwestycją oraz zapewnisz sobie większą swobodę planowania.

ODWIEDŹ SKLEP DLA
MIŁOŚNIKÓW NASZEJ MARKI
WWW.CASEIH.COM

MODEL	FARMALL 55 C	FARMALL 65 C	FARMALL 75 C	FARMALL 85 C	FARMALL 95 C	FARMALL 105 C	FARMALL 115 C
SILNIK	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	4 / 3,400	4 / 3,400	4 / 3,400	4 / 3,400	4 / 3,400	4 / 3,400	4 / 3,400
Typ/poziom emisji	Silnik wysokopiętny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			Silnik wysokopiętny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (kW/KM)	43/58 przy 2300	48/65 przy 2300	55/75 przy 2300	63/86 przy 2300	73/99 przy 2300	79/107 przy 2300	84/114 przy 2300
Maksymalny moment obrotowy wg ECER120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (Nm przy obr./min)	244 przy 1500	275 przy 1500	309 przy 1500	351 przy 1500	407 przy 1500	444 przy 1500	457 przy 1500
Przyrost momentu obrotowego zgodnie z OECD (%)	37	38	36	34	34	35	32
Pojemność zbiornika paliwa (l)	90	90	90	115	115	115	115
PRZEKŁADNIA							
Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 8 x 8, 30 km/h	-	-	-	○	○	○	○
Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	●	●	●	●	●	●	●
Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i rozdzielaczem, 24x24, 30 lub 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
Synchroshift z nawrotnikiem Powershuttle, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○
Synchroshift z nawrotnikiem Powershuttle i rozdzielaczem, 24x24, 30 lub 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
2-stopniowa Powershift z nawrotnikiem Powershuttle, 24 x 24, 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i biegami pełzającymi, 12x12, 30 km/h	-	-	-	○	○	○	○
Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i biegami pełzającymi, 20x20, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○
Synchroshift z nawrotnikiem Powershuttle i biegami pełzającymi, 20x20, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○
2-stopniowa Powershift z nawrotnikiem Powershuttle i biegami pełzającymi, 40x40, 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
WOM							
Metoda załączania	Mechanicznie / Elektrohydraulicznie			Mechanicznie / Elektrohydraulicznie			
Prędkości standardowe (opcjonalne) (obr./min)	540 (540/540E)			540 (540/540E lub 540/1000 lub 540E/1000)			540/540 E (540/1000 lub 540E/1000)
Opcjonalne prędkości zależne WOM (obr./min)	540/540E			540/540E lub 540/1000 lub 540E/1000			
PRZEDNI WOM I ZACZEP							
Przedni WOM 1000 przy 1920 obr./min	-	-	-	○	○	○	○
Maks. udźwig zaczepu przedniego (kg)	-	-	-	1,670	1,670	1,670	1,670
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)							
Typ	Elektrohydrauliczny			Elektrohydrauliczny			
Min. promień skrętu ¹⁾ (m)	3.82	3.82	3.82	4.33	4.33	4.33	4.33
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Standardowe maks. natężenie przepływu pompy (opcja) (l/min)	48 (-)	48 (-)	48 (-)	48 (64)	48 (64)	48 (64)	48 / 64
MHC – mechaniczna regulacja zaczepu	●	●	●	○	○	○ nie dostępne w przypadku 2-stopniowej przekładni Powershift 24 x 24	○ nie dostępne w przypadku 2-stopniowej przekładni Powershift 24 x 24
EHC – elektroniczne sterowanie zaczepem	-	-	-	●	●	●	●
Maks. udźwig/udźwig OECD w całym zakresie przy 610 mm (kg)	2,500 / 2,100	2,500 / 2,100	2,500 / 2,100	3,700 / 3,350	3,700 / 3,350	3,700 / 3,350	3,700 / 3,350
Maks. liczba tylnych zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego/zaworów międzynosowych	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.
MASY I WYMIARY¹⁾							
Przybliżona masa transportowa (kg)	2,880	2,880	2,880	3,600	3,600	3,600	3,600
Dopuszczalna masa całkowita w wersji standardowej/o zwiększonej obciążalności (kg)	4,500 / -	4,500 / -	4,500 / -	5,300 / 6,000	5,300 / 6,000	5,300 / 6,000	5,300 / 6,000
A: wysokość całkowita (mm)	2,495	2,495	2,495	2,594	2,594	2,594	2,594
B: długość całkowita (mm)	4,001	4,001	4,001	4,243	4,243	4,243	4,243
C: szerokość całkowita (między stopniami) (mm)	1,922	1,922	1,922	1,923	1,923	1,923	1,923
D: rozstaw osi (mm)	2,102	2,102	2,102	2,235	2,235	2,235	2,235
OPONY STANDARDOWE²⁾							
Przód	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20	14.9 R20
Tył	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30

* W celu zapewnienia zgodności z przepisami i parametrami technicznymi dla danego kraju.

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne

¹⁾ Z oponami standardowymi ²⁾ Inne opony na zamówienie ³⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

! Dbłość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed przystąpieniem do pracy z jakimkolwiek narzędziem należy zapoznać się ze stosowną instrukcją obsługi. Przed rozpoczęciem korzystania z maszyny/narzędzia należy je skontrolować i upewnić się, że działają prawidłowo. Należy przestrzegać oznaczeń z informacjami o bezpiecznym użytkowaniu i stosować wszelkie funkcje bezpieczeństwa. Niniejsza dokumentacja została opublikowana z myślą o udostępnianiu klientom na całym świecie. Wyposażenie standardowe i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli mogą się różnić zależnie od kraju. Marka Case IH zastrzega sobie prawo do wprowadzania bez uprzedzenia modyfikacji do projektu i konstrukcji technicznej sprzętu bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań co do konieczności wprowadzania takich modyfikacji do wcześniej sprzedanych maszyn. Marka podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne lub mogą nie uwzględniać całości wyposażenia standardowego. Marka Case IH zaleca stosowanie środków smarnych **AKCELA**.

CNH UK Ltd., Cranes Farm Road, Basildon, Essex SS14 3AD

© 2014 Case IH – www.caseih.com – FARMALL C Series COM BR – Bezpłatny numer telefonu: 00 800 22 73 44 00

