

Przeznaczenie

Wozy przeładawcze typ **PP14** i **PP20** służą do transportu zboża lub kukurydzy od kombajnów do samochodów z jednoczesnym ważeniem. Dzięki szybkiemu przeładunkowi, bez konieczności dojazdu kombajnów do samochodów, wozy te umożliwiają **zaoszczędzenie do 30% czasu** pracujących kombajnów. Elektroniczny system wagowy umożliwia ewidencję ilości przeładowywanego ziarna.

PREZENTACJA SERII



Zastosowanie wozów przeładawczych ma swoje głębokie ekonomiczne uzasadnienie - doświadczenie pokazuje, że wóz przeładawczy zaoszczędza 30% czasu pracy kombajnu. Oznacza to, że stosując dwa kombajny i wóz przeładawczy - zestaw ten osiągnie taką samą wydajność jak trzy kombajny. Różnica w cenie kombajnu i wozu przeładawczego jest już czystym zyskiem.



Wozy przeładawcze typu PP przeznaczone są głównie do odbioru z kombajnów zboża i kukurydzy oraz do transportu i rozładunku na samochody ciężarowe. Znajdują zastosowanie wszędzie tam, gdzie ciężki transport nie może wjechać na pole, a kombajny muszą pokonać znaczne odległości, aby opróżnić swoje zbiorniki.

DANE TECHNICZNE



PP14

[więcej »](#)

Ładowność techniczna (kg):	14 000
Pojemność (m ³):	19
Liczba osi:	1
Standardowy rozmiar ogumienia:	30,5R32
Długość całkowita (mm):	7800
Szerokość całkowita (mm):	3050
Wysokość (mm):	3450
Czas opróżnienia skrzyni w zależności od wilgotności ziarna (min):	4÷7
Instalacja hamulcowa:	pneumatyczna
Lakierowanie standard:	czerwony
Zasięg ramienia roboczego (m):	4,5



PP20

[więcej »](#)

Ładowność techniczna (kg):	20 000
Pojemność (m ³):	28
Liczba osi:	2
Standardowy rozmiar ogumienia:	800/45 R26,5
Długość całkowita (mm):	9000
Szerokość całkowita (mm):	2950
Wysokość (mm):	3500
Czas opróżnienia skrzyni w zależności od wilgotności ziarna (min):	4÷7
Instalacja hamulcowa:	pneumatyczna
Lakierowanie standard:	czerwony
Zasięg ramienia roboczego (m):	4,21÷ 4,9

* producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych konstrukcyjnych