

Przeznaczenie

Przyczepy typ **DB** przeznaczone są głównie do przewozów produktów rolniczych, a w szczególności sypkich materiałów rolniczych jak **zręczak**, zboża, kukurydza. Nadwozia przyczep wykonane są z **solidnych** walcowanych profili. Konstrukcja nadwozia umożliwia otwieranie burt z każdej strony zamkiem centralnym. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej pozwala na **wygodne i sprawne** rozładowanie przyczepy. Ponadto w tylnej burcie umieszczono dodatkowe okno wysypowe, które umożliwia wyładunek strumieniowy. Cechą wyróżniającą ten typ przyczep jest wysoka **szelność** nadwozi, które umożliwiają przewóz materiałów sypkich bez konieczności wykładania skrzyń plandekami. Zastosowanie w **ramie profili zamkniętych** wzmacnia konstrukcję i zapewnia **długi okres eksploatacji przyczepy**.

Zastosowanie opatentowanego rozwiązania z koszem koła zapasowego czyni przyczepy serii DB wyróżniającymi się na tle konkurencji. Oświetlenie ledowe do tych przyczep ZM Metaltech stosuje jako jedyny w Polsce.

Uwaga: Producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych technicznych.

PREZENTACJA SERII









Przyczepy serii **DB** w roku **2012** zmieniły swój desing. Złożyły się na to nie tylko nowe ich oznakowania ale i szereg pozytywnych zmian takich jak bezpieczny pomost roboczy, nowa plandeka, standardowe oświetlenie led oraz obrotowy kosz koła zapasowego.

Prezentacja serii **DB** ma na celu przedstawienie innowacyjnych rozwiązań jakie mają zastosowanie w przyczepach rolniczych trójstronnego wywrótu.

ZM Metaltech połączył **estetykę z jakością wykonania. Funkcjonalne, szelne** i estetyczne przyczepy przez cały rok opuszczają bramy zakładu.

DANE TECHNICZNE

	 DB 6 000 więcej »	 DB 8 000 więcej »	 DB 10 000 więcej »	 DB 12 000 więcej »	 DB 14 000 więcej »	 DB 20 000 więcej »
Ładowność techniczna (kg):	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000	20 000
Prędkość technicznie dopuszczalna (km/h):	30/40	30/40	40/60	40/60	40/60	40/60
Prędkość homologacyjna (km/h):	30	30	30	30	30	30
Masa własna (kg):	2 150	3 050	3740	4 000	5 000	7 500
Zestaw kołowy:	2 osie	2 osie	2	2 osie	2 osie	3 osie
Liczba osi:	2	2	2	2	2	3
Standardowe zawieszenie osi:	resor paraboliczny	resor paraboliczny	resor paraboliczny	resor paraboliczny	resor paraboliczny	resor paraboliczny
Standardowy rozmiar ogumienia:	11,5/80-15,3	315/65R22,5'	385/65 x 22,5'	385/65x22,5	385/65x22,5	385/65x22,5
Długość skrzyni ładunkowej (m):	4,06	4,5	4,50	4,5	5,0	7,5
Wysokość skrzyni ładunkowej:	0,5 + 0,5	0,5 + 0,4	0,6 + 0,6	0,6 + 0,8	0,8 + 0,6/0,8	0,8 + 0,6/0,8
Szerokość skrzyni ładunkowej (m):	2,06	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
Pojemność skrzyni bez/z nadstawą (m ³):	8,36	9,8	13	15,2	17/19,3	26/29
Pojemność z III nadstawą siatkową (m ³):	15,05	18,5	21,7	24	27/29	40/44
Długość całkowita (m):	6,29	6,9	6,87	6,9	7,2	9,7
Szerokość całkowita (m):	2,26	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
Wysokość (mm):	2190	2180	2610	2810	2880	-

Wysokość platformy ładunkowej przy ogumieniu standardowym (m):	1,19	1,28	1,41	1,41	1,48	1,52
--	------	------	------	------	------	------

* producent zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i związanych z tym danych konstrukcyjnych